



## Uitvoering Klimaatakkoord:

# REGIONAAL MOBILITEITSPROGRAMMA FLEVOLAND EN NOORD-HOLLAND

Hoe zorgen we ervoor dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot van onze mobiliteit fors vermindert? En dat we de transitie naar slimme en schone mobiliteit zo vormgeven dat we veiliger, gezonder en betrouwbaarder kunnen reizen? Voor deze vraagstukken uit het Klimaatakkoord stellen gemeenten, provincies, het Rijk, milieudiensten, werkgevers en brancheverenigingen komende jaren een Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) op. Ook in Noord-Holland en Flevoland. Want alleen met elkaar – en samen met reizigers, vervoerders en andere sectoren zoals de industrie – kunnen we de klimaatdoelen waarmaken: 49 procent minder CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2030 en maar liefst 95 procent in 2050.

In Nederland zijn mobiliteit en het vrachtvervoer verantwoordelijk voor bijna een vijfde van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot. Flevoland en Noord-Holland nemen hiervan 15 procent voor hun rekening. Daarnaast zorgen luchtvervuilende stoffen als stikstof en fijnstof voor uitstoot.

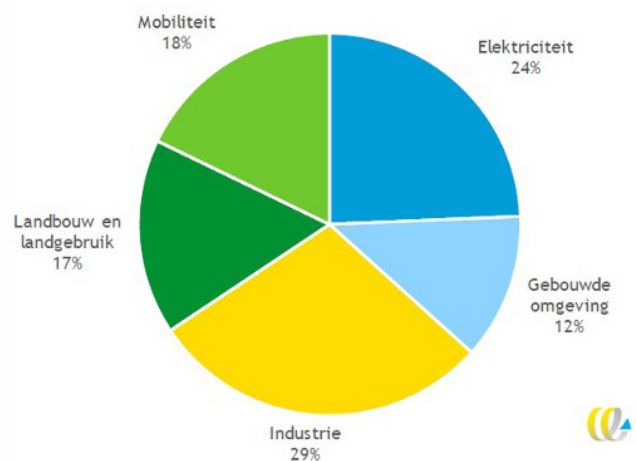
We staan dus voor heel wat aan de lat. Zeker gezien de verwachting dat de bevolking, de mobiliteit, gebiedsontwikkeling en het transport in onze regio komende jaren nog flink gaan toenemen. Om de klimaatverandering tegen te gaan en de kwaliteit van onze leefomgeving te verbeteren, is het onvermijdelijk: **ons verkeer en vervoer moet slimmer en schoner worden!**

### Reizen en goederenvervoer vanaf 2020

Eenzijds is er een gedragsverandering nodig bij reizigers en werkgevers die leidt tot minder kilometers en tot meer deelauto's, fietsen, ov en P+R-gebruik. Slimmer gebruik maken van verschillende type voertuigen en vervoerswijzen is dus van belang. Ook minder reizen is een van de oplossingen en het aanleggen van meer en betere fietspaden, stallingen en P+R voorzieningen. Daarbij benutten we de actualiteit, zoals de ervaring die we in de coronacrisis hebben opgedaan met thuiswerken. Die willen we vasthouden om files en overvolle treinen blijvend terug te dringen.

Anderzijds willen we zo snel mogelijk afscheid nemen van fossiele brandstoffen. Bijvoorbeeld door het stimuleren van waterstof en elektrisch rijden, door realisatie van laadinfrastructuur, zero-emissiezones en milieuzones. Ook ontwikkelen we logistieke hubs samen met transportbedrijven en vervoerders. Daarbij zetten we eveneens in op fietskoeriers en pakketkluzen voor de bezorging van pakketten. Verder geven we zelf het goede voorbeeld door als overheid anders te gaan reizen en inkopen. Immers, practise what you preach.

Broeikasgasemissies door verschillende sectoren in Nederland



### Tijd om door te pakken

Gelukkig beginnen we niet bij nul, want Nederland werkt al enige jaren aan maatregelen die de uitstoot terugdringen. Er wordt hierdoor al goed nagedacht over effectieve maatregelen, er is veelvuldig getest en een deel van bovengenoemde maatregelen wordt nu uitgevoerd. Hierdoor is de juiste kennis en ervaring opgebouwd en zijn er al financiële middelen gereserveerd voor verschillende maatregelen. Maar om de mobiliteitsdoelen uit het klimaatakkoord te realiseren, is veel meer nodig. De CO<sub>2</sub>-uitstoot moet echt fors teruggebracht worden. Nu is het tijd om door te pakken!

### Uitwerking: één gezamenlijk Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) Flevoland en Noord-Holland

Als onderdeel van het Klimaatakkoord wordt in 2020 voor alle regio's in Nederland een mobiliteitsprogramma uitgewerkt. De provincies Noord-Holland en Flevoland hebben met de gemeente Amsterdam en de Vervoerregio Amsterdam het initiatief genomen om het RMP voor deze twee provincies gezamen-

lijkt op te stellen in samenwerking met het ministerie van IenW. Vervoerstromen in onze provincies zijn immers nauw verweven, met de regio Amsterdam als hart van het vervoersysteem. Het RMP wordt voor drie-deelgebieden uitgewerkt: Noord-Holland-Noord (NHN), de Metropoolregio Amsterdam (MRA) en Flevoland Noordoost (FL-NO). Dit gebeurt als onderdeel van de Uitvoeringsagenda Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBaB).

In het RMP wordt rekening gehouden met de (regionale) klimaatambities van overheden, en met de eerder in regionaal verband gemaakt afspraken, zoals in SBaB. Het RMP bestaat uit:

1. Een gezamenlijk ambitieniveau en doelstelling voor de gehele regio (Noord-Holland en Flevoland);
2. Een samenhangend pakket aan maatregelen voor de uitvoering van het Klimaatakkoord.

### Ambitie en doelstelling

In het Klimaatakkoord staat dat alle sectoren samen in 2030 49% minder CO<sub>2</sub> mogen uitstoten ten opzichte van 1990. In het Energieakkoord uit 2013 is afgesproken de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de sector mobiliteit & transport in Nederland te reduceren tot maximaal 25 megaton. Omgerekend betekent dit dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot door mobiliteit in Noord-Holland en Flevoland in 2030 maximaal 4,2 megaton mag bedragen. Ter vergelijking: in 1990 was de regionale uitstoot 5,0 megaton en in 2017 5,4 megaton.

Voor de langere termijn moet de CO<sub>2</sub>-uitstoot door mobiliteit nog veel verder worden teruggebracht. Want voor 2050 is de doelstelling om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren met 95% gemiddeld over alle sectoren ten opzichte van 1990.

#### Megaton: hoeveel is dat?

- Als we allemaal op zondag de auto laten staan kan dat 1,2 megaton CO<sub>2</sub> besparen.
- Maximaal 100km op snelweg bespaart 1,5 megaton.
- Als alle autobanden op de juiste spanning rijden, levert dat 0,4 megaton besparing op.

Bron: RTL nieuws i.s.m. Hanzehogeschool

### Maatregelenpakket

Naast de gezamenlijke ambitie, gaat het RMP een overzicht bieden van alle maatregelen die de individuele partijen uitvoeren, gaan uitvoeren en kunnen gaan uitvoeren. Daarbij verwachten we dat er komende jaren nieuwe verduurzamingskansen op ons afkomen die extra CO<sub>2</sub>-reductie mogelijk maken. Daarom wordt het RMP jaarlijks geactualiseerd en ter besluitvorming voorgelegd. Door de flexibiliteit die zo wordt ingebouwd, groeit het RMP steeds meer uit tot een meerjarenprogramma met concrete maatregelen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot aan te pakken.

### Maatregelenpakket 2020 en agenda voor 2021 en 2022

Het RMP 2020 wordt nu opgesteld in samenwerking met betrokkenen uit alle organisaties. Dit eerste RMP gaat vooral een overzicht geven van lopende initiatieven en projecten, voorgenomen maatregelen en quickwins. Hierdoor wordt duidelijk wat

we allemaal al doen, waar we van elkaar kunnen leren en waar we juist méér moeten gaan doen. Ook geven we aan wie waar verantwoordelijk voor is: het Rijk, de regio of gezamenlijk. Daarbij willen we ook rekening gehouden hebben met de effecten en kansen van de coronacrisis.

Parallel aan het opstellen van het RMP 2020, brengen we in kaart welke maatregelen in het RMP van 2021 opgenomen kunnen worden en blikken we al vooruit naar 2022. Zo maken we de agenda voor komende jaren en bouwen we samen aan het behalen van de klimaatdoelen. Hierover gaan we begin 2021 met alle betrokkenen het gesprek aan, zodat er eind 2021 een ambitieuzer maatregelenpakket ligt dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot aanpakt.



#### Nulmeting: Feiten en cijfers over mobiliteit in Noord-Holland en Flevoland

- Met 18% vormt mobiliteit in Nederland bijna een vijfde van de totale broeikasgasemissies (ook: landbouw, industrie, elektriciteit en gebouwde omgeving). Voor mobiliteit bestaan deze emissies voor 98% uit CO<sub>2</sub>-emissies. Deze cijfers gelden ook voor onze regio.
- Noord-Holland en Flevoland vormen samen 15% van de Nederlandse mobiliteitsuitstoot. De Metropoolregio Amsterdam heeft het grootste aandeel (ca. 11%). Noord-Holland Noord is verantwoordelijk voor 3% en Flevoland Noordoost voor 1% van de landelijke uitstoot.
- Ongeveer de helft van de CO<sub>2</sub>-emissie binnen het domein mobiliteit wordt veroorzaakt door personenauto's en in totaal is het wegverkeer verantwoordelijk voor circa 80% van de CO<sub>2</sub>-emissie. De andere belangrijke bronnen zijn binnenvaart en mobiele werktuigen.
- Zonder aanvullend beleid groeit de CO<sub>2</sub>-emissie van mobiliteit in de regio tot 2030 met 1%. Daarnaast wordt forse groei in mobiliteit verwacht door bevolkingsgroei. Hierdoor wordt verwacht dat als alle maatregelen uit het Klimaatakkoord volledig zijn uitgevoerd, er een resterende opgave overblijft.
- De internationale luchtvaart en zeevaart vallen buiten het RMP. Deze twee bedrijfstakken worden in internationale context verduurzaamd.

## Planning en besluitvorming

De besluitvorming over de inhoud, scope en financiële inzet van de verschillende partijen vindt dit najaar plaats in de Programmaraad SBaB. In het Bestuurlijk Overleg over infrastructuur (het BO MIRT) wordt het RMP meegestuurd met de agenda: over specifieke maatregelen maken Rijk en regio (financiële) afspraken. In aanloop naar de besluitvorming worden ook de raden en Staten betrokken.

Aan Provinciale Staten en gemeenteraden wordt het RMP begin 2021 ter besluitvorming voorgelegd. De decentrale overheden wordt gevraagd het RMP vast te stellen om te besluiten over de eigen inzet.

Vervolgens start de uitvoering van het pakket door alle betrokken partijen, inclusief de monitoring van uitvoering, de voortgang en de effectiviteit van de maatregelen. Parallel hieraan wordt gezamenlijk het maatregelenpakket voor 2021 opgesteld en de agenda voor de komende jaren gemaakt.

## Organisatie

De RMP-organisatie voert zelf geen maatregelen uit, maar heeft een faciliterende en stimulerende rol. Het bevordert kennisdeling, samenwerking en stelt onderwerpen of maatregelen voor om partners te helpen bij het verduurzamen van hun mobiliteit. Ook laat de RMP-organisatie onderzoek doen naar de verwachte effecten van maatregelen en het integrale maatregelenpakket, monitort in hoeverre de doelen worden behaald en bewaakt de voortgang van de uitvoering.

## Samen

De totstandkoming en uitvoering van het maatregelenpakket is een gezamenlijke verantwoordelijkheid. We rekenen er op dat alle partners in Noord-Holland en Flevoland samen met ons deze uitdaging aangaan, want zonder actie van bedrijven, overheden en inwoners gebeurt er niets. Zo pakken we de verduurzaming van de mobiliteit samen en stap-voor-stap op.



## Om te weten

- Rijk en regio hebben besloten de verduurzaming van de mobiliteit vorm te geven via het Energieakkoord (2013) en het Klimaatakkoord (2019).
- De CO<sub>2</sub>-reductiedoelen uit het Energieakkoord van 2013 zijn integraal opgenomen in het Klimaatakkoord.
- IPO en VNG hebben het Klimaatakkoord namens provincies en gemeenten ondertekend.
- Voor mobiliteit & transport is een apart hoofdstuk in het Klimaatakkoord opgenomen. Hierin staat dat alle regio's een Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) opstellen.
- De uitspraak in de Urgenda-zaak (2019) heeft de urgentie van een snelle reductie van CO<sub>2</sub>-emissie nogmaals onderstreept.
- In het klimaatakkoord van Parijs is afgesproken dat de opwarming van de aarde tot 2 graden beperkt moet worden, met als nadrukkelijk streven 1,5 graad. Op dit moment is de aarde al 1 graden opgewarmd volgens de NASA.



## Meer informatie

kijk op [www.samenbouwenaanbereikbaarheid.nl/rmp](http://www.samenbouwenaanbereikbaarheid.nl/rmp)

## Samen Bouwen aan Bereikbaarheid

De Metropoolregio Amsterdam (MRA) is een aantrekkelijke en veelzijdige regio. Ruim 2,4 miljoen mensen wonen hier met veel plezier. De economie groeit flink en dat trekt nóg meer bedrijven en mensen aan. Om de bereikbaarheid van de MRA te borgen - ook na de bouw van 250.000 woningen tussen 2017 en 2040 - werken het Rijk en de MRA samen in het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid. Zo kunnen slimme samenhangende keuzes gemaakt worden op het vlak van infrastructuur, mobiliteit en verstedelijking. Ook stimuleert het programma een slimmere en duurzamere manier van reizen. Het Regionaal Mobiliteitsprogramma is onderdeel van Samen Bouwen aan Bereikbaarheid.