

P+R MRA

Maatregelen MRA (t/m 2025)

- P

bicycle

Ambitie uitbreiding: Fietsparkeren treinstations (Amsterdam IJ-zijde, Sloterdijk, Bijlmer Arena, Muiderpoort, Lelylaan, Hoofddorp, Almere Centrum, Lelystad)
- P+R

Bestaand P+R (o.a. Arena, RAI, Noord, Zeeburg I+II, Olympisch Stadion, Bos en Lommer, VUmc (weekend), Sloterdijk)

Zoekgebieden P&R (t/m 2025)

- P+R

P+R: toevoegen zoekgebied voor station Hoofddorp langs de A4, ter hoogte van de Bennebroekerweg, Uitgeest, Spaarnwoude, Schiphol-Noord, N205

- Hoofdweg
- Overig wegennet
- Rails (trein)
- Rails (metro)

0 2km 5km

Opgaven Amsterdam, Zaanstad

Gemeente Amsterdam (t/m 2025)

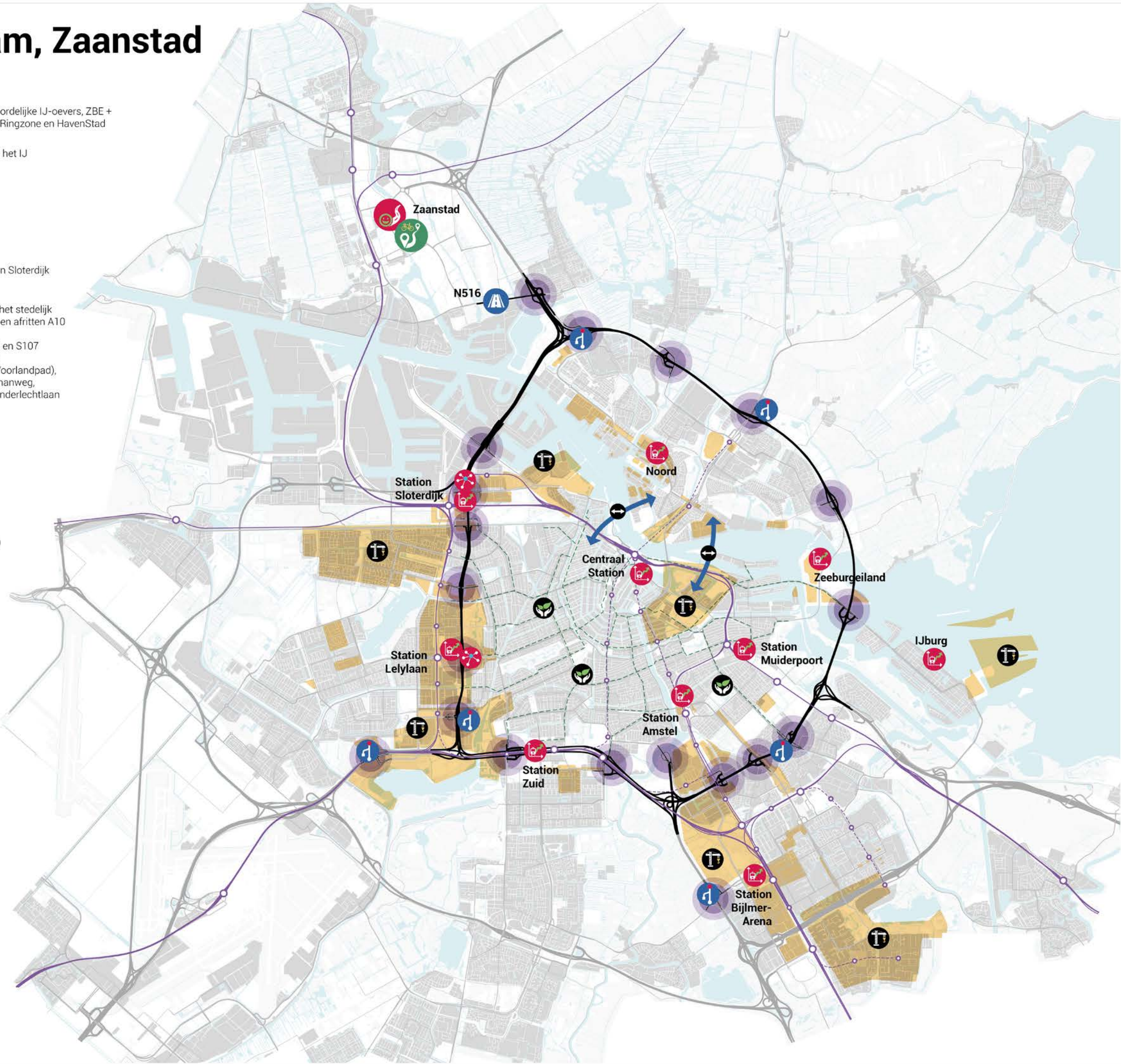
-  Gebiedsontwikkelingen (Ringzone, Oostelijke Binnenstad, Noordelijke IJ-oever, ZBE + IJburg, Amsteltkwartier, Zuidoost, Zuidwestkant Amsterdam, Ringzone en HavenStad)
-  Verbeteren leefbaarheid: openbare ruimte binnen Ring onder het IJ
-  Sprong over het IJ.
-  Uitbreiding OV bereikbaarheid Stadsdeel Noord en Zeeburgereiland en IJburg
-  Kansen integrale ontwikkeling station Amsterdam Lelylaan en Sloterdijk
-  Het functioneren van de aansluitingen van de rijkswegen op het stedelijk wegennet van Amsterdam / Voorkomen van knelpunten op- en afritten A10
 - 1. Ring A10 Noord: S114, S116 en S118
 - 2. Ring A10 West: S101, S102, S103, S105 en S107
 - 3. Overig: A10/s112 (Gooiseweg), A10/113 (Middenweg/Voorlandpad), A2/Burgemeester Stramanweg, A4/Oude Haagseweg/Anderlechtlaan

Gemeente Zaanstad (t/m 2025)

-  Busvervoer een 8 in de OV klantbarometer
-  Fietsgebruik in heel de MRA >35% van de verplaatsingen

Provincie Noord-Holland (t/m 2025)

-  N516 (Opgave in Investeringsagenda Weg/vanuit MIRT CAH)



Maatregelen Amsterdam, Zaanstad

Maatregelen Amsterdam (t/m 2025)

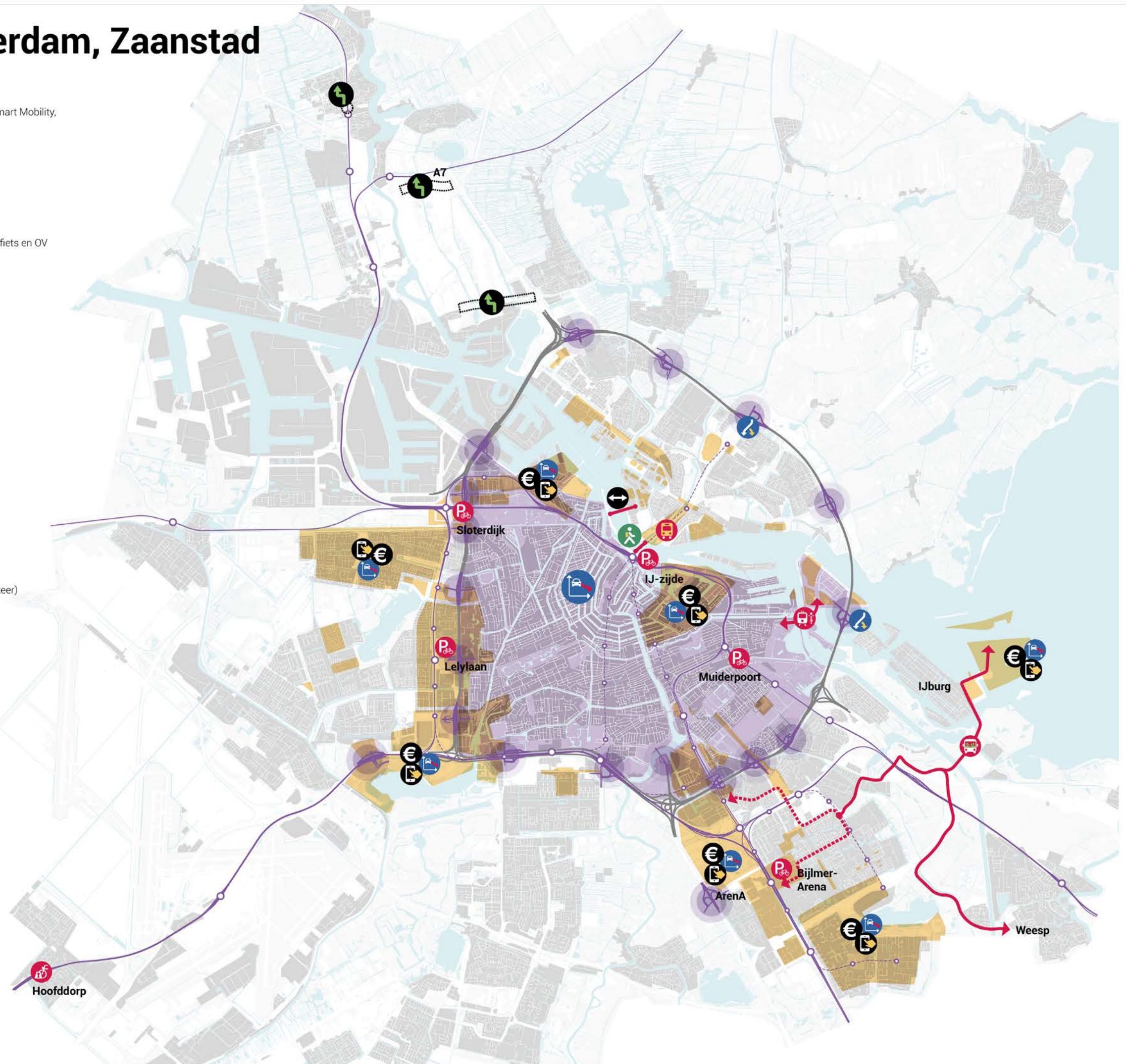
-  Bij elk Programma van gebiedsontwikkeling ingezet op (1) Smart Mobility, (2) Netwerk uitbreiden en (3) Parkeeroplossingen
-  Ruimte voor de economie van morgen en maatschappelijke voorzieningen in nabijheid van de stad
-  Stenen Hoofdverbinding
-  Amsterdam autoluw (binnen de ring)  Gebiedsontwikkelingen: autoluwe inrichting, stimulering van fiets en OV
-  Op- en afritten S114-A10 en Op- en afritten S116-A10
-  HOV IJburg-Bijlmer / Weesp
-  Metrostation Sixhaven
-  Tram- en fietsverbinding Amsterdamse Brug
-  Fietsparkeren treinstations
-  Voetgangerspassage

Maatregelen Zaanstad (t/m 2025)

-  Avant (Thorbeckeweg)
(Doorstroming kruising & Betrouwbaarheid spoor)
- Guisweg (opheffen spoorwegovergang)
(Verbeteren doorstroming auto, versnelling HOV bussen
(R-NET 391, 392 en 398) & oversteekbaarheid langzaam verkeer)
- Afwaarderen A7 in Zaandam
(Doorstroming A8, ontwikkelmogelijkheden Kogerveld)

-  Hoofdweg
-  Overig wegennet
-  Rails (trein)
-  Rails (metro)
-  Integraal
-  Auto
-  OV
-  Langzaam verkeer

0 1km 2,5km



Opgaven Almere

Gemeente Almere (t/m 2025)

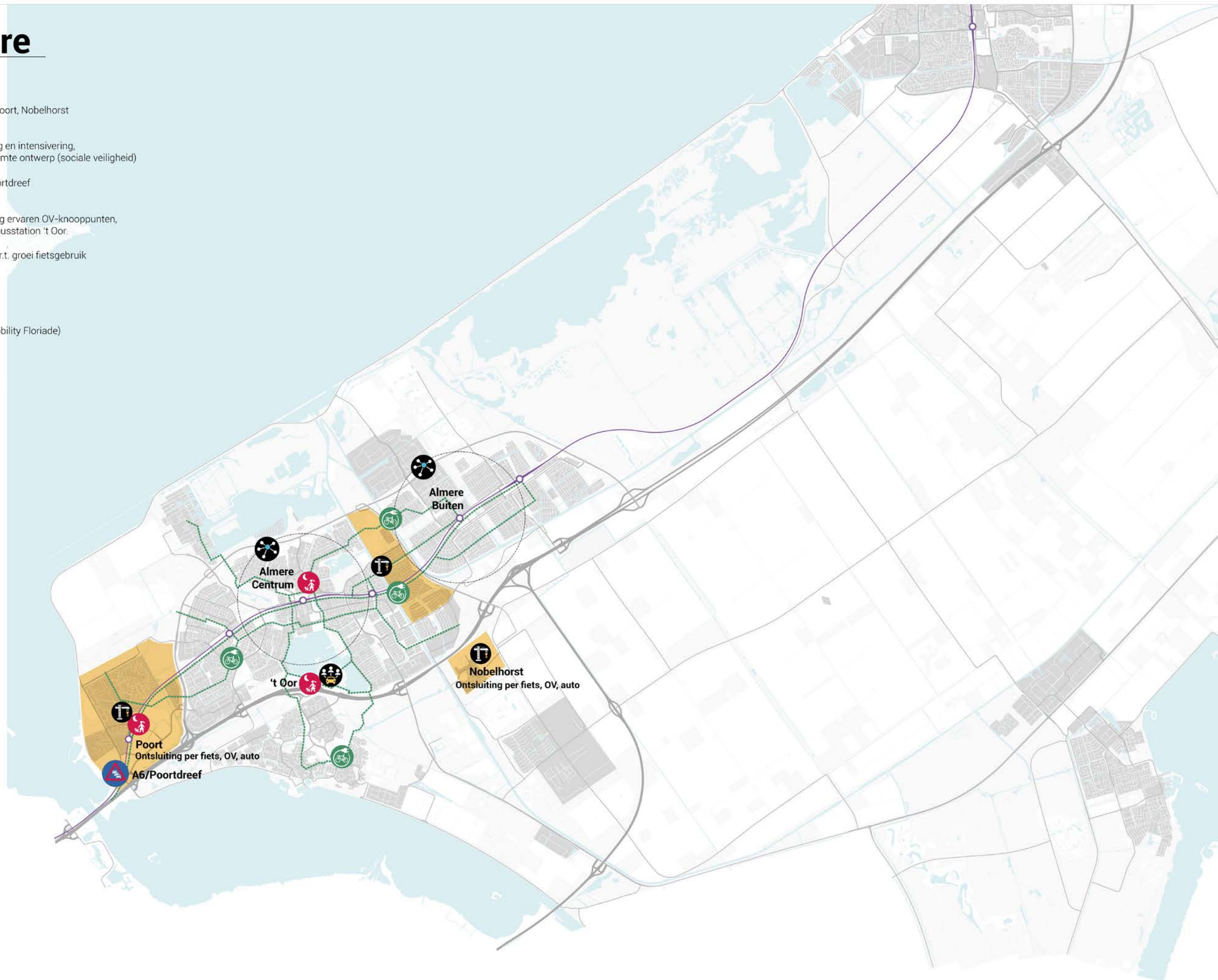
-  Ontsluiting nieuwe gebiedsontwikkelingen Poort, Nobelhorst en Oosterwold per fiets, OV en auto ●
-  Stationsgebied Almere: stedelijke verdichting en intensivering, verbetering stationsgebouw en openbare ruimte ontwerp (sociale veiligheid)
-  Minimaliseren filevorming bij de afrit A6/Poortdreef
-  Verbeteren van de onprettige, sociaal onveilig ervaren OV-knooppunten, i.h.b. stations Almere Centrum en Poort en busstation 't Oor.
-  Verbeteren van de kwaliteit van fietspaden i.r.t. groei fietsgebruik en opkomst e-bikes

Provincie Flevoland (t/m 2025)

-  Platform voor deelconcepten (o.a. smart mobility Floriade)

- Hoofdweg
- Overig wegennet
- Rails (trein)
- Rails (metro)
- Integraal
- Auto
- OV
- Langzaam verkeer

0 1km 2,5km



Maatregelen Almere

Gemeente Almere (t/m 2025)

-  Vergroten capaciteit aansluiting Poortdreef/A6
-  Uitbreiding capaciteit fietsparkeerplaatsen Almere Poort
-  Aanleg busbaan Almere Poort-Hollandsebrug & aanleg busbaan Tussen De Vaarten-Nobelhorst
-  (A) Opwaarderen Almere Buiten
(B) Station Almere Centrum: vergroten capaciteit fietsenstallingen, opwaarderen stationshal/entree/overkapping
-  Overkapping busstation 't Oor
-  Verbreden bruggen Spoorbaanpad over Hoge/Lage Vaart
-  Opwaarderen Spoorbaanpad (m.u.v. bruggen Hoge/Lage Vaart)



0 1km 2,5km

Opgaven Haarlemmermeer, Amstelveen

Gemeente Haarlemmermeer (t/m 2025)



Gebiedsontwikkeling: Beukenhorst West (HydePark),
Hoofddorp Noord, Lincolnpark



Station Hoofddorp (door ontwikkelen tot volwaardig
knooppunt)



Verbeteren oversteekbaarheid van de Van Heuven Goedhartlaan voor
langzaam verkeer (Station Hoofddorp en Beukenhorst centrum-west)



Verbeteren fietsverbinding tussen Lincolnpark en centrum Hoofddorp

Gemeente Amstelveen (t/m 2025)



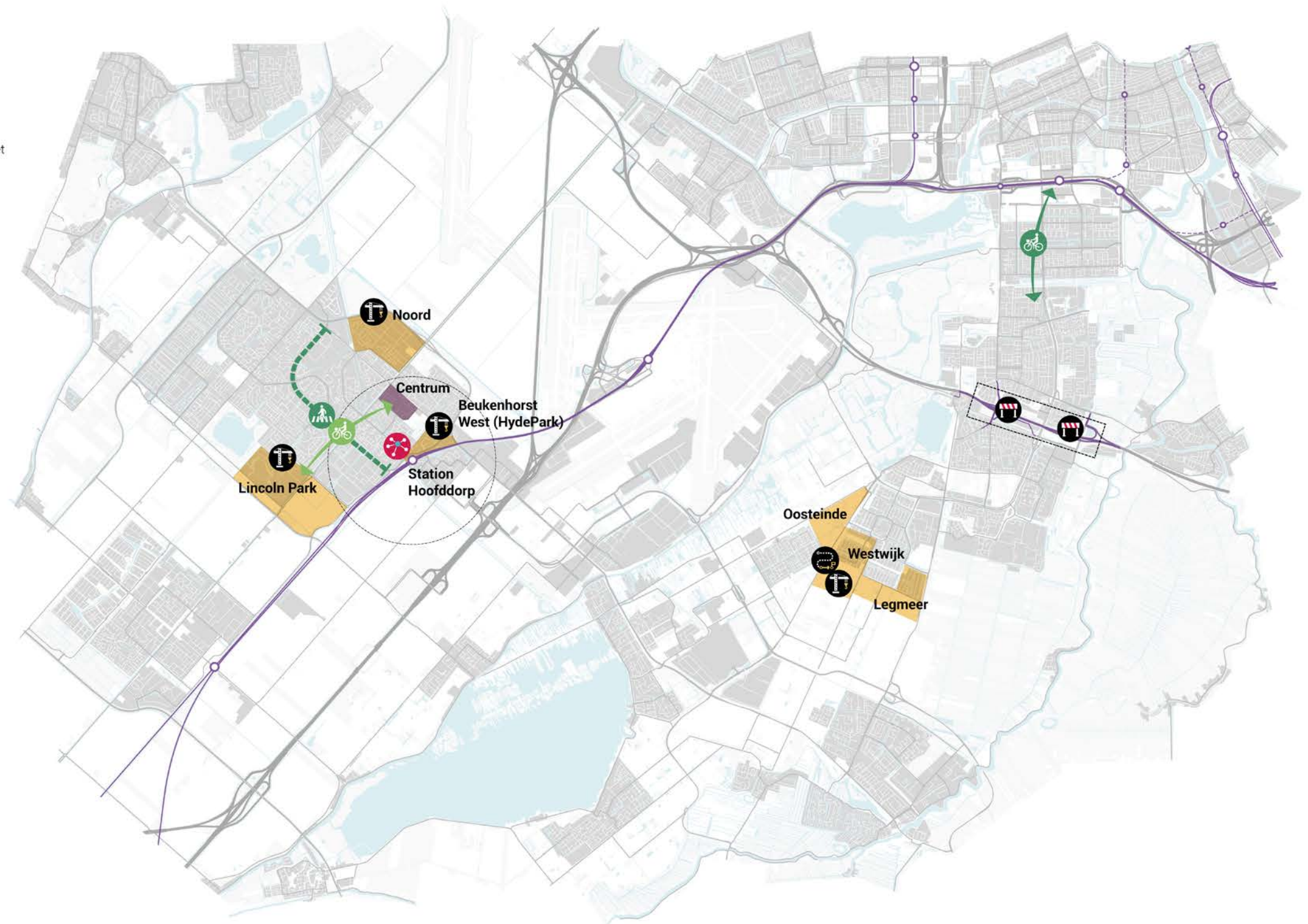
Woningbouw en bereikbaarheid nauwer samen aanpakken. In combinatie met
parkeren, concentratie rondom OV-knooppunten en fiets (first en last mile)



Barrierewerking A9 tegengaan



Verbeteren fietsverbinding met Zuidas



- Hoofdweg
- Overig wegennet
- Rails (trein)
- Rails (metro)
- Integraal
- Auto
- OV
- Langzaam verkeer

0 1km 2,5km

Maatregelen Haarlemmermeer, Amstelveen

Gemeente Haarlemmermeer (t/m 2025)



Stationsgebied: stedelijke verdichting en intensivering met extra voorzieningen en leisure



Fietsbrug over de Hoofdvaart ter hoogte van de J.C. Beetslaan/Wieger de Bruijnlaan. Fietstunnel Hoofdweg Oostzijde onder de Van Heuven Goedhartlaan.



P+R: toevoegen zoekgebied voor station Hoofddorp langs de A4, ter hoogte van de Bennebroekerweg



Langzaam verkeersverbinding station <-> centrum

Gemeente Amstelveen (t/m 2025)



Woningbouw: Verplaatsen Legmeer-bedrijven naar bedrijventerrein aan N201, waardoor op Legmeer woningbouwruimte ontstaat



Op buslijn 347/348: pilot met R-net: kleinere halte-afstanden in stedelijk gebied



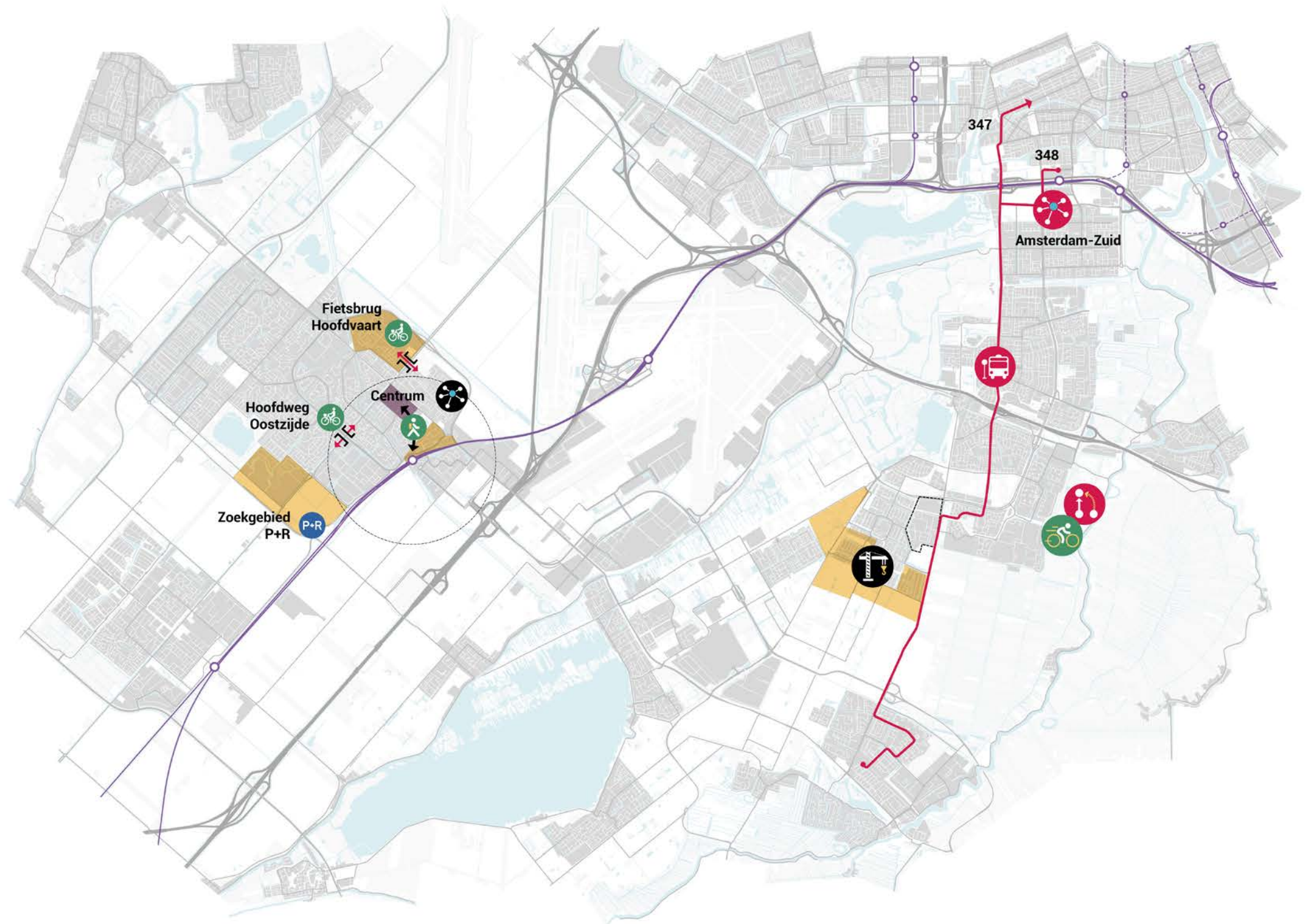
Snelle pilot integratie regiovervoer/OV (inwoners die niet naar verder weg gelegen haltes kunnen lopen/fietsen)



OV-Bereikbaarheid station Amsterdam Zuid. Overstapkwaliteit, optimalisatie (vanwege grote loopafstand tram/bus-metro/trein)



Pilot met snel fietstype: concurrentie voor korte autoverplaatsingen. Maakt snorfietst overbodig



- Hoofdweg
- Overig wegennet
- Rails (trein)
- Rails (metro)
- Integraal
- Auto
- OV
- Langzaam verkeer

0 1km 2,5km

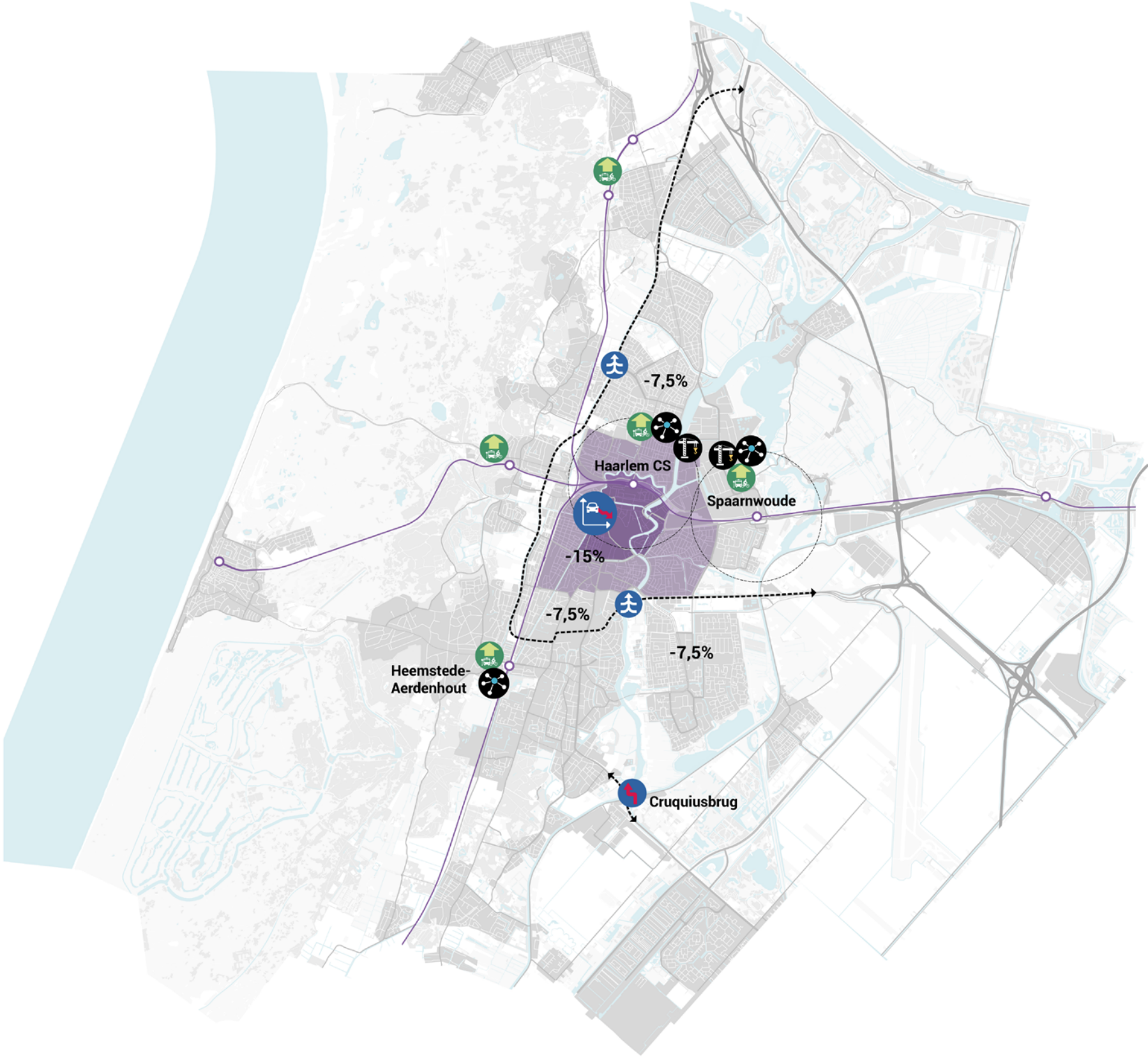
Opgaven Haarlem

Gemeente Haarlem (t/m 2025)

-  Woningbouw: Binnenstedelijk verdichten (10.000 extra woningen tot 2025). Bouwen bij knooppunten van openbaar vervoer (denk aan Haarlem CS en Haarlem Spaarnwoude)
-  Ontwikkeling OV-knooppunten in brede zin (fietsparkeren, P+R, deelauto, deelfiets, combi met woningbouw, aansluiting op lokaal OV) -> Haarlem CS, Spaarnwoude, Heemstede-Aerdenhout
-  Autoluw: 15% reductie in het autogebruik (t.o.v. de autonome mobiliteitsgroei) in binnenstad en centrum stedelijk gebied / 7,5% reductie in rest van de stad
-  Doorgaand autoverkeer bundelen op een regio-ring (via A9-N208-N205), wijken ontlasten van doorgaand verkeer en Optimaliseren Zuidring Haarlem (=verbinding tussen A9 en regio via N205/N208)
-  Prioriteit aan voetgangers, fietsers en reizigers met het openbaar vervoer, toepassen nieuwe mobiliteitsconcepten en onderzoeken verlagen parkeernorm

Provincie Noord-Holland (t/m 2025)

-  N201 A4 - Cruquiusbrug. Doelbewust gebufferd om het verkeer goed door te laten stromen



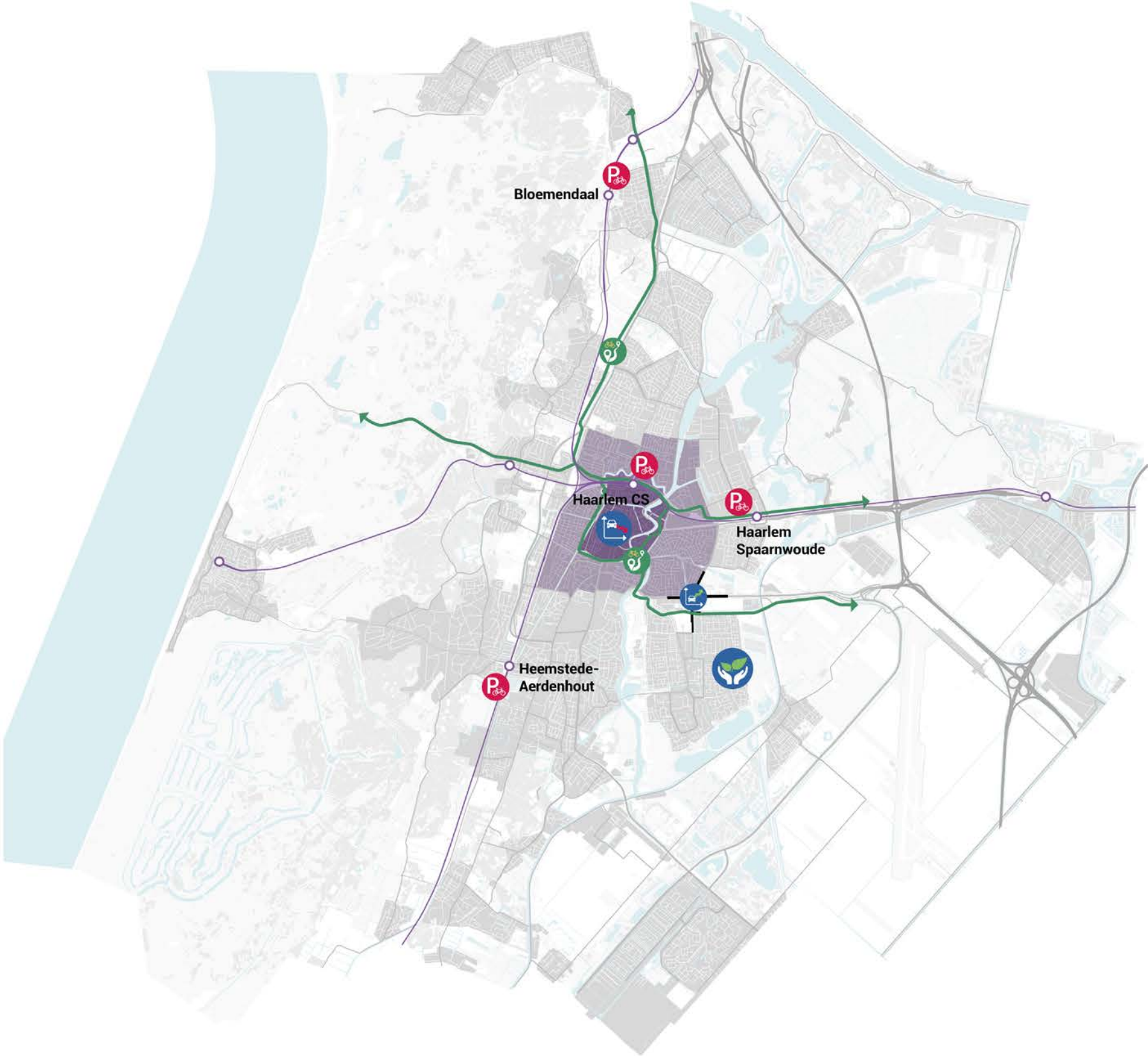
- Hoofdweg
- Overig wegennet
- Rails (trein)
- Rails (metro)
- Integraal
- Auto
- OV
- Langzaam verkeer

0 1km 2,5km

Maatregelen Haarlem

Gemeente Haarlem (t/m 2025)

-  Uitbreiden Autoluw centrum
-  Invoeren mileuzone (stadsbreed)
-  Capaciteitsvergroting kruispunt Amerikaweg / Schipholweg (N205) (=poort naar Haarlem-Zuid vanaf de A9)
-  Extra fietsparkeerplaatsen in binnenstad en bij OV-knooppunten (Haarlem CS, Haarlem Spaarnwoude, Heemstede-Aerdenhout, Bloemendaal, HOV-haltes)
-  Verbeteren en uitbreiden regionale fietsroutes: Haarlem-Velsen, Zandvoort-Haarlem-Amsterdam, Haarlem – A'dam Zuid. Binnenstedelijk met elkaar verbonden via de Fietsboulevard (Fietsring in het centrum)



- Hoofdweg
- Overig wegennet
- RAILS (trein)
- RAILS (metro)
- Integraal
- Auto
- OV
- Langzaam verkeer

0 1km 2,5km