



ENTER

[NLL]

INTERNATIONALE ENTREE
VAN NEDERLAND



**Ambitie en ontwikkelstrategie
Kerncorridor Schiphol-Amsterdam**

MAART 2017

Het gebied tussen Schiphol en Amsterdam leent zich bij uitstek voor ontwikkelingen met een internationale signatuur. In de Structuurvisie Mainport Amsterdam Schiphol Haarlemmermeer (SMASH, 2014) is afgesproken een samenhangende en integrale ambitie te ontwikkelen: de Kerncorridor Schiphol-Amsterdam als internationale entree van Nederland. Het is nu nodig deze Ontwikkelstrategie **ENTER [NL]** op te stellen, te omarmen en hiermee aan de slag te gaan, zodat de internationale entree van Nederland ook voor de toekomst wordt bestendigd.

Met **ENTER [NL]** ontwikkelen we een nieuw internationaal vestigingsmilieu waarin we werelden samenbrengen. Van Schiphol tot Zuidas. Van Eindhoven, Utrecht, Rotterdam en Den Haag tot Londen en Parijs. Van Amsterdam tot New York en Shanghai. Amsterdam heeft in combinatie met Schiphol internationaal een sterke positie die ons economische voorpoed en mogelijkheden te investeren in onze leefkwaliteit brengt. De internationale concurrentie is echter groot. Het is daarom noodzakelijk een schaa sprong te maken: in ons verstedelijkingsprogramma, in onze connectiviteit en ons internationaal georiënteerde economische programma. **ENTER [NL]** schetst hier de ontwikkelstrategie voor.

ENTER [NL] wordt ontwikkeld met en voor iedereen. Reizigers, internationale bedrijven, werknemers en inwoners komen hier samen. Door goede verbindingen met excellent openbaar vervoer, een optimaal, internationaal georiënteerd vestigingsklimaat voor mens en bedrijf en een uitnodigende mix tussen werken, wonen en groen is dit de plek waar (inter)nationaal, regionaal en lokaal elkaar ontmoeten.

ENTER [NL] omvat verschillende plekken met elk een eigen identiteit en waarde. Plekken die leven en dus leven aantrekken. Samen vormen ze de nieuwe, internationale entree van Nederland.

ENTER [NL] is van en voor de toekomst. Duurzame ontwikkeling en plek voor ontmoeting, vernieuwing en innovatie.

ENTER [NL]

INTERNATIONALE ENTREE
VAN NEDERLAND



PRINCIPE #1

GEEF INTERNATIONALE
ALLURE



PRINCIPE #2

BIED PLEK VOOR
ECONOMISCH
ONDSCHIEDENDE
PROGRAMMA'S



PRINCIPE #3

VERBIND PLEKKEN MET
EXCELLENT OPENBAAR
VERVOER



PRINCIPE #4

MAAK EEN PLEK
VOOR IEDEREEN



PRINCIPE #5

ZORG VOOR DUURZAME
ONTWIKKELING





INLEIDING / 9

URGENTIE / 13

(INTER)NATIONAAL PERSPECTIEF

LOKAAL/REGIONAAL PERSPECTIEF

AMBITIE / 19

TOPPOSITIE

INTERNATIONALE ENTREE VAN NEDERLAND

SCHAALSPONG EN BUNDELEN KRACHTEN

PRINCIPES / 23

PRINCIPE #1 - GEEF INTERNATIONALE ALLURE

PRINCIPE #2 - BIED PLEK VOOR ECONOMISCH ONDERSCHIEDENDE PROGRAMMA'S

PRINCIPE #3 - VERBIND PLEKKEN MET EXCELLENT OPENBAAR VERVOER

PRINCIPE #4 - MAAK EEN PLEK VOOR IEDEREEN

PRINCIPE #5 - ZORG VOOR DUURZAME ONTWIKKELING

BINDENDE FACTOR / 33

GEBIEDSPROFIELEN / 37

GEBIEDSPROFIEL #1 - HOOFDDORP - SCHIPHOL

GEBIEDSPROFIEL #2 - SCHIPHOL CENTRUM

GEBIEDSPROFIEL #3 - SCHIPHOL NOORDWEST

GEBIEDSPROFIEL #4 - ZUIDFLANK AMSTERDAM

INLEIDING.

ENTER [NL] internationale entree van Nederland' is de ontwikkelstrategie voor de Kerncorridor Schiphol-Amsterdam. Deze ontwikkelstrategie geeft aan hoe de unieke kwaliteiten en de aantrekkingskracht van de Amsterdamse binnenstad, de Zuidas en Schiphol beter kunnen worden benut voor het versterken van de internationale concurrentiepositie van de Metropoolregio Amsterdam en Nederland als geheel. De ontwikkelstrategie komt voort uit de Uitvoeringsagenda Structuurvisie Mainport Amsterdam Schiphol Haarlemmermeer (SMASH) en is onderdeel van de beleidsnota Mainport en Metropool. Hierin wordt ingezet op een gebalanceerde groei tussen de Mainport Schiphol en de Metropoolregio Amsterdam (MRA).



ENTER [NL] sluit aan op gezamenlijke doelstellingen van het Rijk en de MRA in de MIRT Gebiedsagenda Noordwest Nederland die zich richten op het versterken van de internationale concurrentiepositie. In de Gebiedsagenda wordt al aandacht besteed aan de ligging van Schiphol, vlakbij het zakelijke centrum van de Zuidas en op relatief korte afstand van de Amsterdamse binnenstad. In weinig steden in de wereld liggen de binnenstad en het zakelijke centrum zo dichtbij een internationale luchthaven. In de Kerncorridor Schiphol-Amsterdam is nog ruimte beschikbaar om nieuwe ontwikkelingen in gang te zetten en daarmee de nabijheid van Schiphol nog beter te benutten.

ENTER [NL] stippelt de route uit om dit gebied de komende decennia verder te ontwikkelen tot dé internationale entree van Nederland. Er lopen er op dit moment verschillende programma's op nationaal, regionaal en lokaal niveau die raken aan de ontwikkeling van de Kerncorridor Schiphol-Amsterdam. Denk daarbij bijvoorbeeld aan de Actieagenda Schiphol, het OV-toekomstbeeld, de Ruimtelijk-Economische Ontwikkelstrategie (REOS), de Optimalisatie Westtak en Zuidtak, de MIRT-verkenning multimodale knoop Schiphol, het Masterplan Schiphol en de gebiedsuitwerkingen Schinkel in het kader van Koers 2025 van de gemeente Amsterdam.

De Zuidas en Schiphol Centrum hebben een duidelijke signatuur als internationaal georiënteerde zakelijke centra, maar zijn inmiddels 'vol' gepland. In het gebied tussen de Zuidas en Schiphol is nog ruimte beschikbaar om aanvullende woon-werkmilieus te ontwikkelen, maar op dit moment is dit gebied nog erg versnipperd. De verschillende deelgebieden hebben geen duidelijk ruimtelijk of economisch profiel. De gebieden zijn onderling slecht met elkaar verbonden en de bereikbaarheid in de gebieden zelf laat te wensen over. Dat, terwijl er grootschalige weg- en spoorinfrastructuur aanwezig is. Deze vormen echter veelal fysieke barrières voor de toegankelijkheid en de beleving van het gebied zelf. De beste manier om dit te ervaren is om er een middag rond te lopen of te fietsen. Het is moeilijk om van A naar B te komen en het is niet prettig om er te verblijven. Hierdoor blijven de natuurlijke kwaliteiten van bijvoorbeeld de Nieuwe Meer onderbenut. De belangrijkste opgave voor de Kerncorridor Schiphol-Amsterdam is om het gebied een duidelijker ruimtelijk en economisch profiel te geven en in meer samenhang te laten ontwikkelen. Goede connectiviteit zowel tussen de deelgebieden, als met de rest van Nederland is een noodzakelijke randvoorwaarde voor de ontwikkeling van het gebied.



De ontwikkeling van de Kerncorridor Schiphol-Amsterdam is om verschillende redenen een urgente opgave:

- De huidige groei van de Metropoolregio Amsterdam (zowel qua bevolking als economie) vraagt om meer ruimte voor nieuwe woon-werkmilieus in een hoog stedelijke omgeving. De beschikbare ruimte op de Zuidas, in de binnenstad en op Schiphol zelf zijn beperkt. De Kerncorridor Schiphol-Amsterdam biedt ruimte om nieuwe woon-werkmilieus te ontwikkelen die zich kunnen onderscheiden ten opzichte van andere als internationale toplocaties in de nabijheid van de internationale hub Schiphol. De druk op de ruimte, de aanwezige investeringsbereidheid en de behoefte aan internationaal economisch profiel voor een betere concurrentiepositie geven nu de kans hier invulling aan te geven.
- Er lopen op dit moment verschillende programma's en trajecten die van invloed zullen zijn op de ontwikkeling van (deelgebieden binnen) de Kerncorridor Schiphol-Amsterdam. Vanuit deze trajecten dienen zich kansen aan om in het gebied te investeren. De verschillende trajecten zijn alleen nog niet goed op elkaar afgestemd.

ENTER [NL] gaat uit van een integraal ontwikkelperspectief voor het gehele gebied, waarmee het de inzet vanuit de verschillende lopende trajecten (die de komende jaren hun stempel op deelgebieden zullen zetten) bundelt.

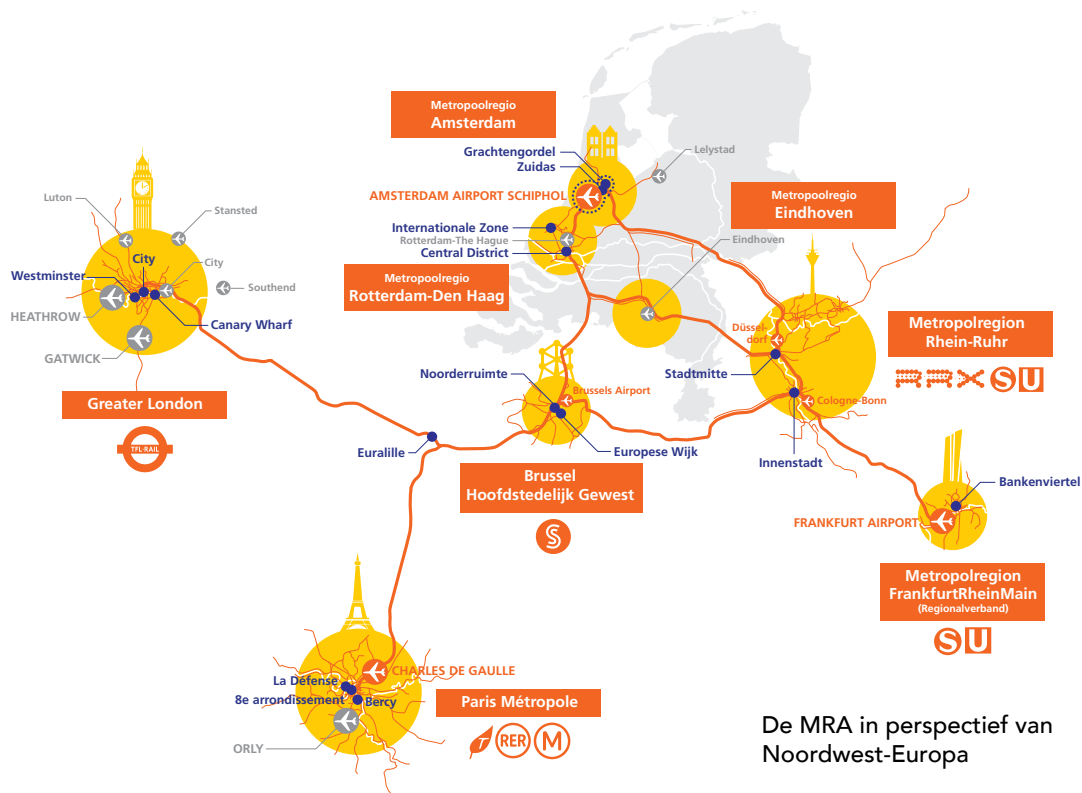
ENTER [NL] is de ontwikkelstrategie voor de Kerncorridor Schiphol-Amsterdam. Het stelt een ambitie voor de ontwikkeling van het gehele gebied en geeft aan wat de belangrijkste principes zijn om die ambitie te realiseren.

Het voorliggende discussiestuk is bedoeld om reacties op te halen die als bouwstenen kunnen dienen voor het verder vormgeven van de ontwikkelstrategie **ENTER [NL]**. Dit discussiestuk beschrijft de urgentie, de ambitie, de principes en gebiedsprofielen van de Kerncorridor Schiphol-Amsterdam. Het is tot stand gekomen in nauwe samenwerking tussen de gemeente Amsterdam, Schiphol Group en de gemeente Haarlemmermeer. Het is een uitnodiging aan andere partijen om zich hierbij aan te sluiten.



URGENTIE.

De afgelopen jaren kenden de stad en Metropoolregio Amsterdam ondanks de crisis economische groei en ook een sterke bevolkingsgroei. De Metropoolregio Amsterdam is daarmee een belangrijke motor voor de Nederlandse economie. Om de internationale concurrentiepositie te versterken is het noodzakelijk om voldoende internationale vestigingsmilieus te hebben. De Kerncorridor Schiphol-Amsterdam biedt ruimte voor de ontwikkeling van deze milieus en heeft daarmee de potentie om meer bij te dragen aan de economie van Nederland als geheel, mits de lopende plannen en toekomstige mogelijkheden nu goed op elkaar worden afgestemd.



De MRA in perspectief van Noordwest-Europa

(INTER)NATIONAAL PERSPECTIEF

De Metropoolregio Amsterdam (MRA) scoort goed in verschillende internationale rankings, met name op het gebied van connectiviteit en quality of life. De MRA is een internationaal georiënteerde metropool, van menselijke maat, met een open cultuur en een goede verbondenheid met de rest van de wereld via een van de best verbonden luchthavens ter wereld. Tegelijkertijd zien we de internationale concurrentiestrijd tussen stedelijke regio's en hun luchthavens toenemen. De afgelopen jaren hebben verschillende onderzoeken (OECD, WRR, PBL, RLI) al gewezen op de concurrentiestrijd die zich in toenemende mate zal afspelen tussen een beperkt aantal sterke stedelijke regio's in de wereld. Op wereldschaal zien we al een verschuiving in de top 50 van wereldsteden naar Azië. Binnen Europa vindt er een concurrentiestrijd plaats tussen meerdere stedelijke regio's die de ambitie hebben om te kunnen concurreren met de sterkste stedelijke regio's van de wereld.

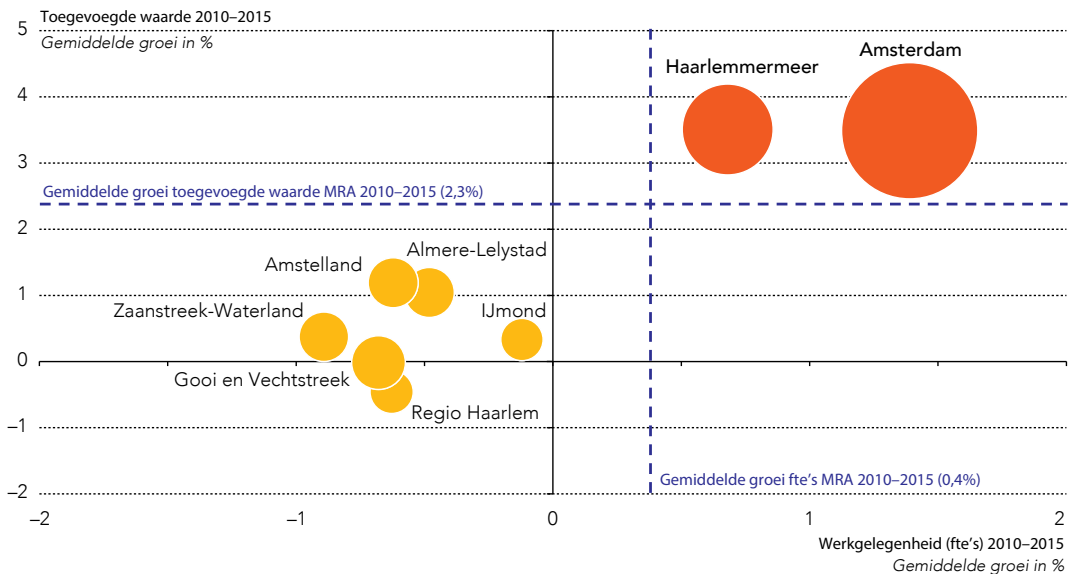
Ook in 'Toekomst van de stad' (RLI) of Triumph of the City (Glaeser) wordt gewezen op deze stedelijke concurrentie met de stedelijke regio's als economische motor van het land en de nationale economie. Binnen de stedelijke regio zijn de plekken waar mensen, goederen en informatie samenkomen de knooppunten voor de mondiale economie. Punten waar door sociale, culturele en bestuurlijke interactie verdienvermogen of toegevoegde waarde ontstaat. Voor het veilig stellen van haar positie in deze internationale dynamiek is het voor de relatief kleine metropool als de MRA cruciaal om de kansen die zich aandienen voor internationale topmilieus optimaal te benutten.

Uit internationale vergelijkingen (o.a. Cities of opportunity, PWC 2013) blijkt dat steden de komende jaren miljarden investeren in de ontwikkeling van nieuwe zakelijke topmilieus, nieuwe infrastructuur en ook in de kwaliteit van de steden, met veel groen en openbare ruimte. Daarnaast wedijveren internationale luchthavens



Investerings in infra en airports in Noordwest-Europa

vens om zichzelf een uitgangspositie te verschaffen als internationale hub. De positie houdt in dat het aantal directe bestemmingen groot is en als hub is van groot belang voor de concurrentiepositie van de stedelijke regio. Dubai is een voorbeeld van een stad die succesvol is dankzij haar internationale luchtvaarthub. De MRA heeft goede kaarten in handen om mee te doen op het internationale speelveld. De MRA kenmerkt zich door goede fysieke en digitale bereikbaarheid, een hoogopgeleide beroepsbevolking en een aantrekkelijke, diverse en leefbare stedelijke regio. Om dit te behouden en verder te versterken is het nodig dat overheden (rijk, provincie en gemeenten) en Schiphol binnen de MRA samenwerken om de potentie van de Kerncorridor verder te ontwikkelen.



Bron: Economische Verkenningen MRA 2017

REGIONAAL/LOKAAL PERSPECTIEF

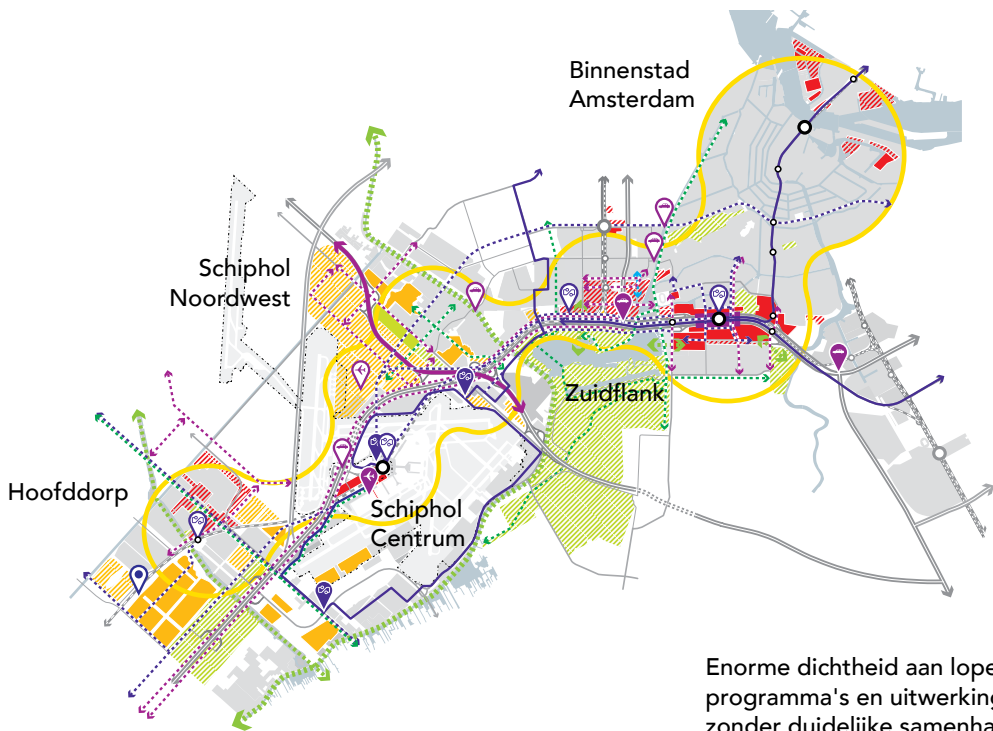
In de MRA is er momenteel veel vraag naar ruimte om te wonen en om te werken. Met name in en rondom Amsterdam, maar ook in Haarlem ontwikkelt zich goed. Ruimte om de vraag naar nieuwe woon-werkmilieus te faciliteren is beperkt. Zeker op plekken waar de vraag het grootst is. Binnen de 19e eeuwse gordel van Amsterdam is er nauwelijks ruimte beschikbaar. Ook op de Zuidas en op Schiphol zelf is de ruimte voor de ontwikkeling van nieuwe kantoren schaars geworden. Door de groeiende economie en groeiende vraag naar locaties in een internationaal topmilieu loopt het tekort aan geschikte locaties op korte termijn snel op.

De huidige druk biedt ook kansen voor ontwikkeling van nieuwe, hoogstedelijke woon-werkmilieus. Het gebied tussen de Zuidas en Schiphol biedt ruimte voor een gemengd milieu in de combinatie internationaal economisch vestigingsmilieu en (hoog)stedelijk

woonprogramma. De Amsterdamse ontwikkelstrategie 'Koers 2025' zet hierop in, bijvoorbeeld in de Gebieds-uitwerking Schiphol-Schinkel, waarin ook verbinding wordt gemaakt met de Nieuwe Meer. Haarlemmermeer werkt aan een nieuwe ontwikkelstrategie voor de stationsomgeving van Hoofddorp als westelijke toegangspoort van de Metropoolregio Amsterdam.

Rijk, regio, Schiphol en spoorsector werken in het project Multimodale Knoop Schiphol aan verbetering van de connectiviteit tussen luchthaven, OV en stationsomgeving waar een topinrichting van het openbare gebied met veel allure voorwaarde is.

Daarnaast is met het project OV SAAL de capaciteit voor het treinverkeer in de zuidflank van Amsterdam sterk vergroot en wordt binnenkort gestart met de aanleg van het Zuidasdok waarbij de A10 Zuid voor een groot deel in een tunnel komt te liggen.



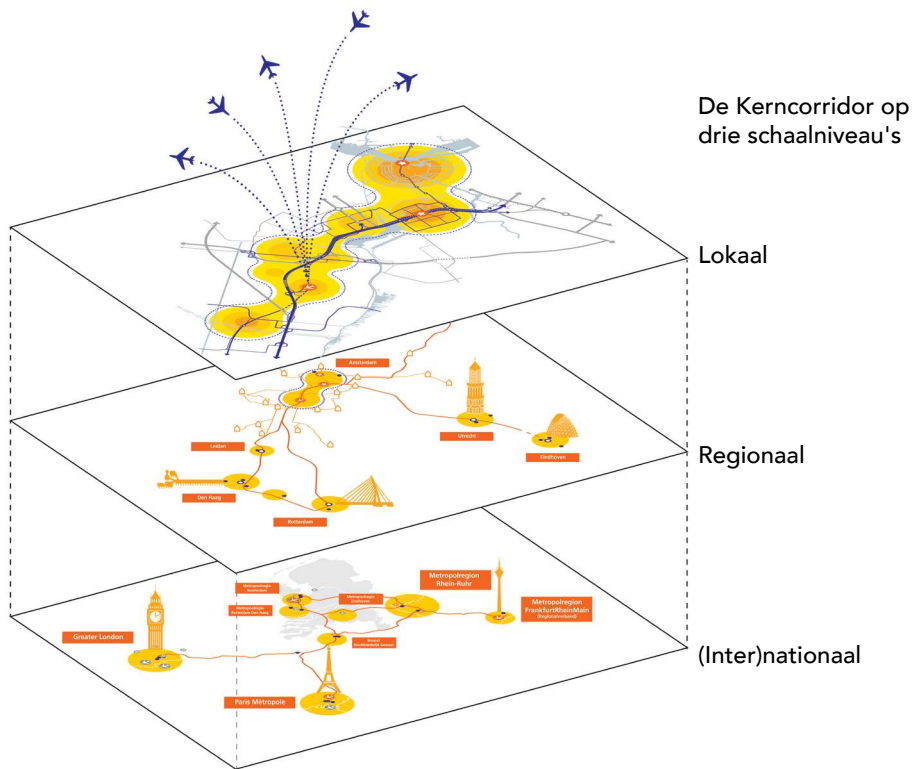
Enorme dichtheid aan lopende programma's en uitwerkingen zonder duidelijke samenhang

Het gebruikmaken van de fysieke nabijheid van de binnenstad van Amsterdam, de Zuidas en het knooppunt Schiphol biedt voor het bestaand stedelijk gebied tussen Hoofddorp en Amsterdam de kans om te veranderen van achterkant naar voorkant. Niet langer een plek waar je voorbij reist, maar een plek waar je naartoe gaat. Een plek met een grote diversiteit en mix in wonen, werken en groen waar het voor bestaande bewoners en werknemers prettiger wordt om te wonen, te werken en te ontspannen.



AMBITIE.

De Metropoolregio Amsterdam heeft de ambitie tot de top 5 van stedelijke regio's in Europa te horen. Deze toppositie brengt naast economische groei, werkgelegenheid en innovatievermogen voor de Metropoolregio en Nederland ook de mogelijkheden om te investeren in het verbeteren van de leefkwaliteit. De Kerncorridor wordt ontwikkeld als 'Entree' van Nederland, als de hoofdknoop tussen de wereld en Amsterdam, de MRA en Nederland. Met de ontwikkeling van toplocaties voor zakelijke en hoogstedelijke woon-werkmilieus, een internationale luchtvaarthub en verbindingen naar alle windstreken is het gebied tussen Schiphol en Amsterdam dé plek om als internationale entree van Nederland te functioneren. Dit vraagt om een ontwikkelperspectief met hoog stedelijke milieus, een breed en divers economisch profiel, plekken voor het kunnen clusteren van economische activiteiten (specialisatie) en een perfecte lokale, regionale en (inter)nationale connectiviteit.



TOPPOSITIE

De verwachting is dat er mondiaal circa 25 stedelijke regio's zullen overblijven die de knooppunten vormen voor 80 procent van het economische verkeer en waar 70 procent van de wereldbevolking zich concentreert. De MRA heeft de ambitie om te behoren tot deze top van de wereld.

Om te kunnen concurreren op Europees en mondiaal niveau is ruimte nodig om te groeien. De Kerncorridor kan daarvoor een plek bieden die zich internationaal onderscheidt. Het vormt de zuidflank van de Metropoolregio waar zich de grootste economische dynamiek bevindt. Juist hier kan het internationale vestigingsklimaat van de Metropoolregio Amsterdam en Nederland worden versterkt door gebruik te maken van haar ligging en de aanwezige kwaliteiten.

INTERNATIONALE ENTREE VAN NEDERLAND

De Kerncorridor wordt ontwikkeld als 'Entree' van Nederland, als de hoofdknoop tussen de wereld en Amsterdam, de MRA en Nederland. Dit betekent uiteraard het behoud en verdere versterking van de internationale connectiviteit. Maar het betekent ook de ontwikkeling van een 'Entree' waar gasten binnenkomen en worden ontvangen. Een gebied waar internationaal, nationaal, regionaal en lokaal elkaar ontmoeten in een uniek en inspirerend gebied. Nauw verbonden met drie succesvolle gebieden: het centrum van Amsterdam, de Zuidas en Schiphol. Het centrum van Amsterdam is van oudsher reeds het internationale ontmoetingspunt en in dit perspectief nog steeds de meest aantrekkelijke plek van de regio. De Zuidas heeft naast internationale uitstraling ook een goede verbinding met stad, Schiphol en Nederland. Schiphol groeit niet alleen als luchthaven, maar ook als plek voor internationale business meetings.

Dat betekent voor de Kerncorridor een ontwikkeling die inzet op interactieve centra voor business meetings, congressen, kennisinstituten, innovatieplatforms en creatieve clusters. Een internationaal centrum van transactie en ontmoeting, voor startups, handel en dienstverlening. Een bruisend hart waar wordt gewerkt, gewoond, gerecreëerd en geleefd binnen een leefomgeving met kwaliteit. Met nauwe relaties met de kennisclusters (bijvoorbeeld Science Park) en de creatieve industrie in de omgeving.

Voor internationale relaties en samenwerking zijn naast luchtzijdige verbindingen goede, snelle OV verbindingen van de Kerncorridor met de omringende internationale centra van belang. Zoals directe treinverbindingen met Brussel-Parijs, Londen en Ruhrgebied – Frankfurt. Door de Noord-Zuidlijn geeft station Zuid direct toegang tot de binnenstad en worden reistijden via de internationale trein verkort. Internationale uitstraling betekent ook goed verbonden zijn met de stad, Nederland en de wereld.

SCHAALSPRONG EN BUNDELEN KRACHTEN

De reeds aanwezige, uitgesproken kwaliteiten van onze kleine metropool zijn niet voldoende om mee te blijven doen in de wereldtop. Daarom moet worden ingezet op vergroting van ‘massa en dichtheid’ door verdere verdichting en het ontwikkelen van nieuwe hoogstedelijke werk-woonmilieus en het verder uitbouwen van het internationale business milieu rondom de Zuidas en

Schiphol. Er kan worden meegelift op de enorme aantrekkingskracht en de trek naar de stad die nu gaande is. Nieuwe ontwikkelingen moeten hierop aansluiten en kwaliteit toevoegen in nauwe samenwerking met andere economische kerngebieden in Nederland.

Door snellere en directere verbindingen met de omgeving van de Kerncorridor ontstaat een sterker interactiemilieu met een grotere diversiteit en een groter arbeidspotentieel (Human Capital). Den Haag, Rotterdam, Utrecht, Eindhoven en Amsterdam vormen samen een krachtig economisch netwerk met ieder een eigen signatuur. Door deze goed met elkaar te verbinden worden verschillende kwaliteiten gebundeld. De Kerncorridor kan hiervoor de internationale toegang vormen.

Behoud en ontwikkeling van een snelle, betrouwbare en comfortabele connectiviteit tussen Den Haag – Rotterdam, Utrecht – Eindhoven en Zuidas -Schiphol versterkt de onderlinge relatie. Daarnaast is goede afstemming nodig tussen deze stedelijke gebieden over economische profielen en hoe gezamenlijk op te trekken in internationaal perspectief. Dit wordt uitgewerkt in het kader van de Ruimtelijk-economische ontwikkelstrategie (REOS). Het vraagt om een schaalessprong in connectiviteit, waarin nog meer dan voorheen wordt ingezet op snelle, comfortabele en betrouwbare verbindingen met een nadruk op optimalisering van het openbaar vervoer, zowel regionaal als (inter-)nationaal.



PRINCIPES.

Van de binnenstad van Amsterdam tot de Zuidas, Schiphol en de stationsomgeving van Hoofddorp: alle plekken in deze zone krijgen in de nabije toekomst een nog beter internationaal aantrekkelijk vestigingsklimaat voor werken én wonen. Met meer kwaliteit van het te realiseren ruimtelijke en economische programma, de (inter)nationale, regionale en lokale verbindingen, openbare ruimte en het groen in de Kerncorridor. De samenhang wordt geborgd door vijf generieke principes voor toekomstige ontwikkelingen.



PRINCIPE #1
**GEEF INTERNATIONALE
ALLURE**



PRINCIPE #2
**BIED PLEKKEN VOOR
ECONOMISCH ONDER-
SCHEIDENDE PROGRAMMA'S**



PRINCIPE #3
**VERBIND PLEKKEN MET
EXCELLENT OPENBAAR
VERVOER**



PRINCIPE #4
**MAAK EEN PLEK VOOR
IEDEREEN**



PRINCIPE #5
**ZORG VOOR DUURZAME
ONTWIKKELING**

De ambitie voor **ENTER [NL]** betekent een bundeling van ontwikkelingen in het gebied tussen Hoofddorp en de hoofdstad. De Entree bestaat uit meerdere gebieden die elk hun eigen identiteit en waarde hebben. Het is een uniek gegeven waar verschillende schaalniveaus elkaar ontmoeten op zowel sociaal, ruimtelijk als economisch vlak.

ENTER [NL] wordt inclusief en adaptief ontwikkeld met de luchthaven Schiphol, de Zuidas en de binnenstad van Amsterdam als unieke toplocaties. De ambitie voor de Entree van Nederland is om deze plekken beter onderling te verbinden en ruimtelijk te versterken, inclusief de aangrenzende gebieden. Het versterken van de verbinding tussen binnenstad, Zuidas, Schiphol en Hoofddorp creëert de noodzakelijke drager van deze

internationale gebiedsontwikkeling. Door de integratie van luchthaven Schiphol in de ontwikkelstrategie wordt de internationale positie van Amsterdam en de MRA versterkt én de leefbaarheid vergroot. De dualiteit van de ontwikkelstrategie schuilt enerzijds in de ambitie van het grote gebaar en anderzijds in de ambitie van flexibiliteit en adaptief vermogen om in te spelen op de onvoorspelbare ontwikkelingen in de toekomst.

PRINCIPE #1

GEEF INTERNATIONALE ALLURE



INTERNATIONAAL HART VAN NEDERLAND EN DE METROPOOLREGIO

De Entree van Nederland is het internationale hart van Nederland en maakt onlosmakelijk deel uit van de Metropoolregio Amsterdam. Dit gebied biedt een unieke kans voor een nieuw internationaal topmilieu in Nederland met sterke regionale, nationale en internationale verbindingen. De ontwikkelingen in dit gebied richten zich dan ook op het versterken van dit internationale karakter door middel van een duidelijke programmering, identiteit, voorzieningen en verbondenheid. Dit is een gezamenlijke ambitie van alle betrokken partijen en deze dragen de verantwoordelijkheid om de Kerncorridor tot een succes te maken. Daarvoor zijn duidelijke procesafspraken tussen de partijen nodig over de ontwikkeling van deelgebieden en regie op het geheel.

HERKENBAAR EN GASTVRIJ

De Entree van Nederland ontwikkelt zich als een zone met herkenbare plekken. Unieke gebouwen, contouren, uitzichten en een station van internationale allure bepalen de internationale identiteit. Iedereen moet zich welkom voelen in het gebied, van internationale zakenreiziger tot lokale bewoner.

PRINCIPE #2

BIED PLEK VOOR ECONOMISCH ONDERSCHEIDENDE PROGRAMMA'S



PLEK VAN ECONOMISCHE GROEI

Het gebied tussen Hoofddorp, Schiphol, Zuidas en de binnenstad van Amsterdam is nu al het gebied waar economische groei in de MRA zich concentreert. Door in deze as ruimte te bieden voor verdere economische groei biedt de MRA ruimte aan toekomstige economische groei van Nederland.

INTERNATIONAAL, INNOVATIEF & ONDERSCHEIDEND

De economische programma's dienen onderscheidend en aanvullend te zijn op de rest van Nederland. De al aanwezige kwaliteiten in het gebied bieden kansen voor de verdere groei van nieuwe onderscheidende internationaal economische programma's die elders in Nederland minder kansrijk zijn. Het gaat hierbij om de volgende kwaliteiten: de directe nabijheid van Schiphol, Zuidas en binnenstad, een internationaal park voor interactie en ontmoeting, aanwezige kennis- en innovatieve bedrijvigheid zoals ict-startups in het West Innovation park (Riekerpolder) en circulaire processen (Westas), en de financiële diensten op de Zuidas. Groei van internationale bedrijvigheid maakt van Schiphol de hub met een sterke internationale bestemming en met grotere economisch toegevoegde waarde.

DRAAGT BIJ AAN NEDERLAND ALS KENNISECONOMIE

Kansen voor internationaal economische programma's liggen o.a. in internationale (buitenlandse) onderwijsinstellingen, internationale bedrijvigheid op het gebied van kennis-innovatie, start-ups scale-ups voor ICT en Tech, en campussen voor internationale kennisuitwisseling en ontmoeting. Bij de ontwikkeling van deze programma's wordt uiteraard rekening gehouden met economische dynamiek en verandering, en met de vraagontwikkeling van de economie van morgen. De internationale entree is ook een plek die bijdraagt aan economische groei elders in Nederland. Voor het vermarkten van de Nederlandse kenniseconomie biedt de internationale entree een plek om internationale interesse te wekken voor nieuwe kennis en innovatie en producten van eigen bodem. Deze plek van internationale exchange en samenwerking wordt een internationale aanvulling op andere innovatieve gebieden in Nederland als Eindhoven, Rotterdam, Den Haag, en Utrecht, en draagt zo bij aan verdere ontwikkeling en groei van Nederland als kenniseconomie

VERBIND PLEKKEN MET EXCELLENT OPENBAAR VERVOER



GOED VERBONDEN OP ALLE SCHAALNIVEAUS

Een goede verbondenheid van bewoners en werknemers van de Entree van Nederland met zowel Schiphol, de Zuidas, de binnenstad van Amsterdam als de omliggende regio's is een onmisbaar onderdeel van dit internationaal topmilieu. De Entree van Nederland is goed bereikbaar per auto, openbaar vervoer en fiets. De focus zal liggen op het goed verbinden per hoogwaardig openbaar vervoer en het vergemakkelijken van de overstap tussen verschillende vormen van vervoer. Binnen de Entree van Nederland worden de verschillende plekken goed met elkaar verbonden zodat er aantrekkelijke woon-werk milieus ontstaan voor internationaal opererende bedrijven die hun hoofdactiviteiten in de regio hebben. Tegelijkertijd worden de verbindingen met andere economische gebieden van Nederland en de internationale verbindingen versterkt. De Entree van Nederland is de plek waar internationaal, nationaal en regionaal elkaar ontmoeten. De verbindingen op de verschillende schaalniveaus hebben een sterke relatie. Ze maken deels gebruik van hetzelfde spoornet. Dit ge-

beurt door het beter benutten van bestaande faciliteiten. De capaciteit van de Schiphol tunnel is echter beperkt. Dit vraagt om een totaalconcept waarin de relatie wordt gelegd tussen de verschillende schaalniveaus. Hierbij wordt optimaal gebruik gemaakt van fasering, adaptiviteit en toekomstbestendigheid.

De fysieke nabijheid van de binnenstad van Amsterdam, de Zuidas en Schiphol moet benut worden. Ze zijn de drie troefkaarten in het gebied. Deze internationaal sterke plekken hebben positief economische effecten op andere ontwikkelingen. Alle ontwikkelingen in het gebied dienen goed verbonden te zijn met deze drie plekken. De stedelijke structuur moet zich daar waar kan zo veel mogelijk aanhechten. Snelle verbindingen overbruggen langere afstanden.

PRINCIPE #4

MAAK EEN PLEK VOOR IEDEREEN



INCLUSIEF

Bewoner uit de regio, (internationale) werknemer, inwoner van Amsterdam of reiziger: De Kerncorridor is er voor iedereen. Innovatie vraagt immers om heel veel interactie en plekken van ontmoeting. Niet alleen ontmoetingen tussen gelijkgestemden maar vooral diversiteit is belangrijk bij de ontwikkeling van nieuwe ideeën. Het gebied wordt dus zeker niet exclusief, maar een plek voor internationaal, regionaal en lokaal, een plek voor iedereen: expats ontmoeten lokale bewoners. Bewoners uit Amstelveen, Amsterdamse en Hoofddorp vinden elkaar voor sport en ontspanning in het nieuwe stadspark aan de Nieuwe Meer. Internationals bezoeken de internationale Entree voor zaken, kennis, en nieuwe ideeën, en brengen nieuwe inspiratie voor startende bedrijfsconcepten. Jongeren uit Nieuw-West, Amsterdam Noord en Almere vinden er snelle opleidingen en hun eerste baan, bijvoorbeeld als software programmeur.

AMSTERDAM OVER DE GRENS

De directe verbinding met de binnenstad van Amsterdam maakt van Hoofddorp een integraal onderdeel van Groot-Amsterdam. Dit biedt kansen voor de nieuwe bewoners in de Haarlemmermeer, maar ook voor vergelijkbare economische kansen voor bedrijven die zich tot nu toe alleen in Amsterdam willen vestigen. Door deze economische schaa sprong biedt de internationale Entree kansen voor werkgelegenheids groei voor de hele metropool, van Almere tot Zaandam, van kenniswerker tot vak geschoold.

PRINCIPE #5

ZORG

VOOR DUURZAME ONTWIKKELING



PLEKKEN VAN DUURZAME ONTWIKKELING

De Kerncorridor wordt ontwikkeld met het oog op de toekomst en maakt gebruik van nieuwe technieken die voldoen aan de eisen van deze tijd op het gebied van energie, duurzaamheid en leven dichtbij de luchthaven. De ontwikkeling van woningen en bedrijven is gericht op goede samenhang met de aanwezigheid van de luchthaven, bijvoorbeeld door geluidadaptief te bouwen. Flexibiliteit en adaptief vermogen is nodig om ook te kunnen reageren op onverwachte ontwikkelingen en gebeurtenissen. De circulaire Westas, tussen Hoofddorp, Schiphol en Haven biedt veel kansen.

ADAPTIEVE PLEKKEN

Het is onzeker hoe de (internationale) economie zich ontwikkelt. Het is niet mogelijk van te voren te voorspellen welk type bedrijven een plek zullen vinden en waar de regio zich op moet richten, en hoe hard de groei gaat. Ook dit vraagt om flexibiliteit en aanpassingsvermogen.

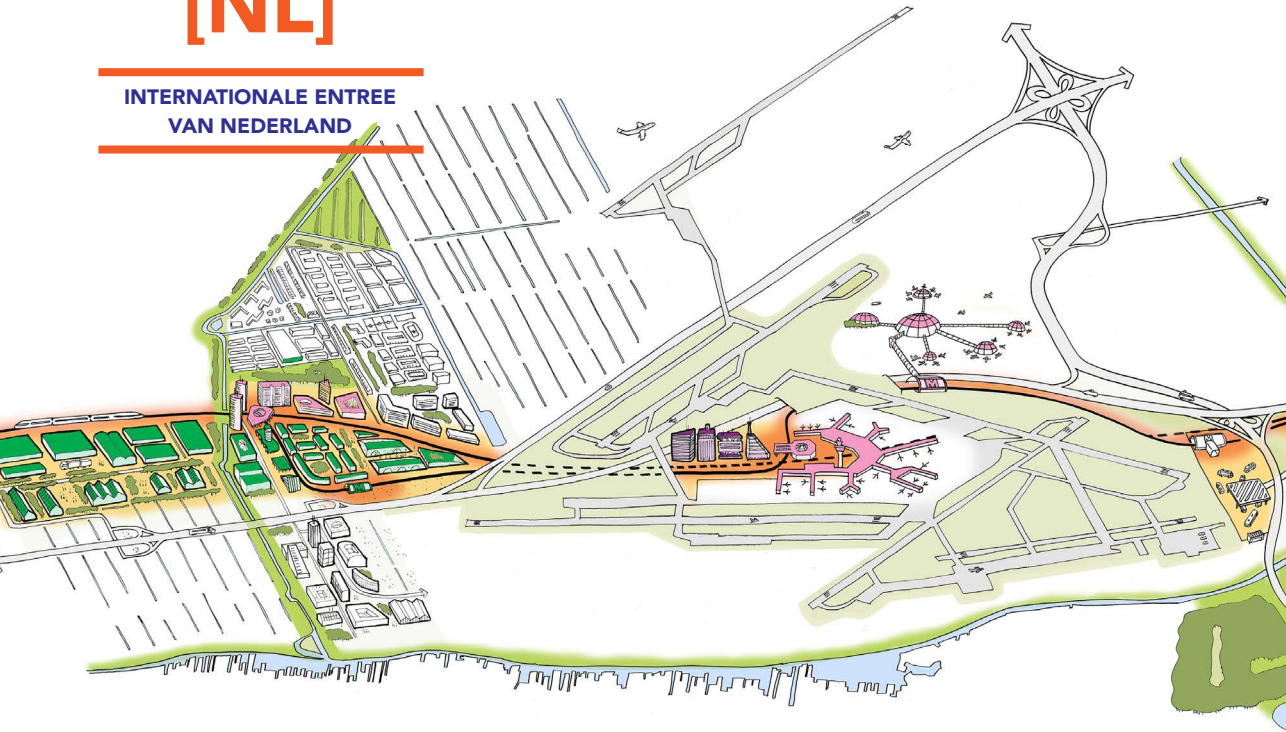


BINDENDE FACTOR.

De nabijheid van de internationale hub Schiphol, het internationale zakencentrum Zuidas en de binnenstad van Amsterdam kunnen beter worden benut. Een samenhangende ontwikkelstrategie geeft de mogelijkheid de aantrekkelijkheid van het hele gebied en de deelgebieden daarbinnen te vergroten, het ontwikkelpotentieel beter te benutten en te voorkomen dat het een rommelzone wordt die zoveel zones tussen luchthavens en hun steden kenmerkt. De inzet van de ontwikkelstrategie is dan ook: een sterke ruimtelijke en economische samenhang met als gemeenschappelijk thema "internationale allure" ter versterking van het internationale vestigingsklimaat. Alle ontwikkelingen die hier plaats vinden moeten hieraan bijdragen, wat om een zorgvuldige ruimtelijke en economische programmering vraagt.

ENTER [NL]

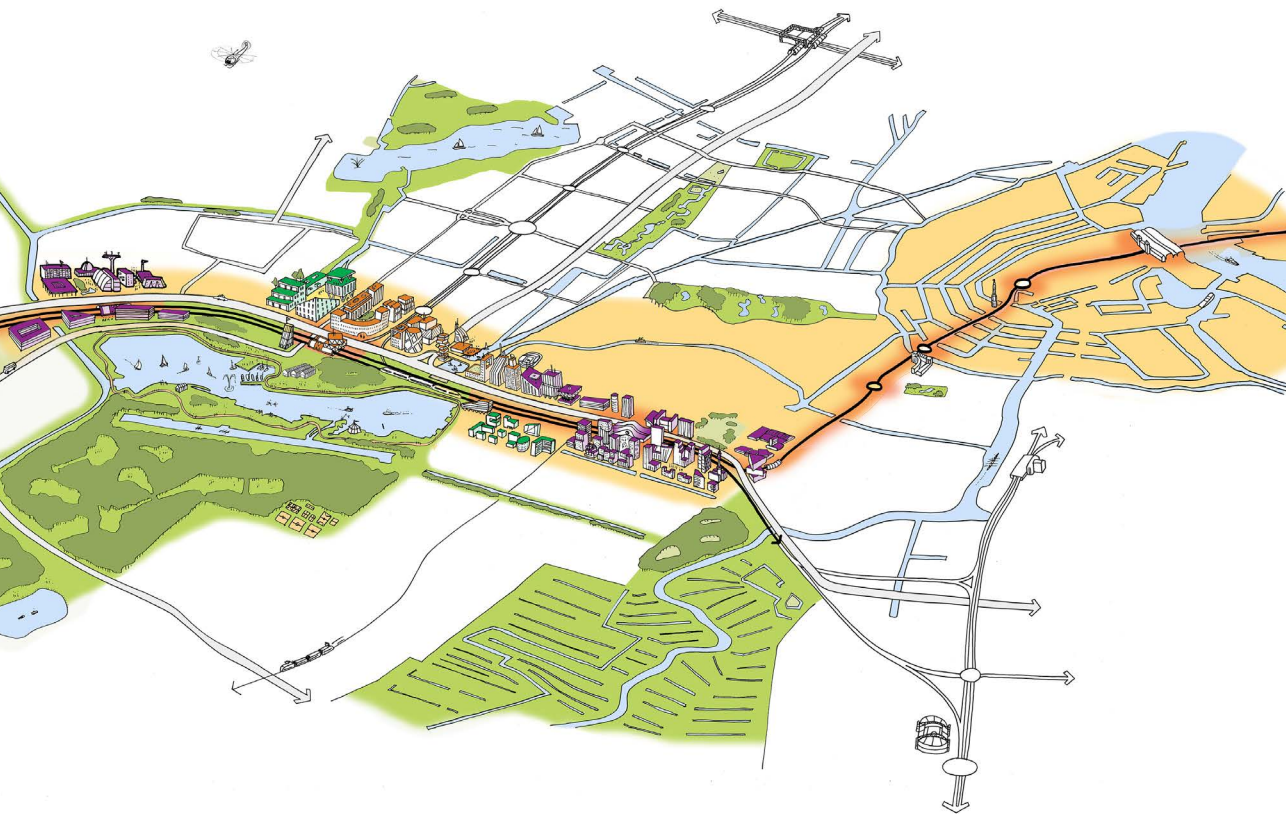
INTERNATIONALE ENTREE VAN NEDERLAND



Juist diversiteit biedt de mogelijkheid te kunnen anticiperen op een onzekere toekomst, waarin niet vooraf te bepalen valt welke sectoren het meeste kansrijk zijn. Een gebied met een grote diversiteit aan sectoren, op korte afstand van elkaar, zo dicht bij een internationale luchthaven en een internationale stad is extra aantrekkelijk doordat hier interessante crossovers kunnen ontstaan tussen diverse bedrijfstakken. De ruimtelijke omstandigheden sluiten nauw aan bij deze diversiteit. De fijnmazige structuur van de zuidflank van Amsterdam en de nabijheid van de binnenstad, de woongebieden van West en Nieuw-West, het aantrekkelijke

groen van De Nieuwe Meer en het Amsterdamse Bos en de ontwikkeling van de Sportas, bieden ruimte voor interessante hoogstedelijke milieus. Terwijl juist de grootschaligheid van de Haarlemmermeer ruimte biedt voor grootschalige functies.

Het ontwikkelen van een OV-verbinding tussen internationale topmilieus Schiphol- Zuidas- binnenstad en de tussengelegen gebieden werkt als aanjager voor deze ontwikkeling en is een noodzakelijke voorwaarde voor internationale gebiedsontwikkeling. Schiphol, Amsterdam Zuid en Hoofddorp vormen hierbij de centrale



OV-knopen. Amsterdam Zuid kan zich op termijn ontwikkelen tot Amsterdam Internationaal en station Hoofddorp kan ontwikkelen tot regionale én stedelijke knoop. Voor de verbinding zijn verschillende varianten denkbaar, zoals het doortrekken van de Noord-Zuidlijn via een lightrailproduct op bestaand spoor naar Schiphol en/of Hoofddorp of als losse, onafhankelijke metroverbinding.

In de Kerncorridor wordt Hoofddorp – Schiphol dé plek om maximaal de luchthaven te faciliteren op het vlak van logistiek en Schipholgebonden bedrijvigheid.

Schiphol Centrum groeit verder als plek van internationale transit en verblijf. Schiphol Noordwest wordt gereserveerd voor nieuwe grootschalige functies en extensief gebruik, zoals bijvoorbeeld een internationaal georiënteerd congrescentrum, aansluitend op de internationale oriëntatie van de Kerncorridor. De Zuidflank van Amsterdam wordt opgeschaald tot gemengd woon-werkmilieu. Internationale bedrijvigheid gemengd met woningbouw in een hoge stedelijke dichtheden.



ROUWFFER-BUILDING

GEBIEDSPROFIELEN.

Ontwikkeling van de Kerncorridor vraagt om verdere ontwikkeling van reeds bestaande sterke gebieden en de ontwikkeling van nieuwe gebieden tot internationaal milieu. Voor vier gebieden is een gebiedsprofiel opgesteld aan de hand van de principes: Hoofddorp-Schiphol, Schiphol Centrum, Schiphol Noordwest en de Zuidflank Amsterdam.

GEBIEDSPROFIEL #1

HOOFDDORP - SCHIPHOL

Doordat Schiphol letterlijk op een steenworp afstand ligt is het gebied Hoofddorp-Schiphol dé plek om de luchthaven maximaal te faciliteren op het vlak van logistiek en Schipholgebonden bedrijvigheid.

Een directe verbinding met de binnenstad van Amsterdam maakt Hoofddorp integraal onderdeel van Amsterdam en economisch onderdeel van de economische groeimotor die in Amsterdam is geconcentreerd. Verbinden geeft een impuls aan de groei van de economie en nieuwe bedrijvigheid. Door die directe verbinding met Hoofddorp wordt Amsterdam als stad groter en daardoor de MRA economisch sterker.

Het gebied Hoofddorp-Schiphol bestaat uit Hoofddorp Centrum, en bedrijventerreinen en kantoren: Beukenhorst Oost en Zuid, De Hoek en Schiphol Trade Park.

Hoofddorp Centrum is een compact stedelijk gebied en vormt het hart van gemeente Haarlemmermeer.

Het gebied huisvest groot- en kleinschalige regionale winkelveorzieningen, een poppodium en schouwburg. Tussen het station en het centrum ligt een park en Beukenhorst-West, een kantorengedebied met veel leegstand.

In het masterplan Hoofddorp Centraal wordt ingezet op het fysiek verbinden van het centrum met het station en intensivering en transformatie van o.a. Beukenhorst Zuid. Aan de andere kant van de spoorlijn Schiphol – Leiden liggen een aantal bedrijventerreinen. Sommige kampen met leegstand, andere zijn net gerealiseerd. Zo is onlangs het eerste cradle-to-cradle businesspark ter wereld; Park 20|20 gerealiseerd. Het is een duurzaam en circulair kantorenpark.

Schiphol Trade Park is een grootschalig bedrijvenpark en heeft als ambitie om de duurzaamste werklocatie van Europa te worden, passend binnen het kader van Circulaire Westas. Een van de deelgebieden is The Valley en wordt opgezet als (inter-)nationale showcase



voor de transitie naar een circulaire economie. Eerste stap is het onlangs geopende Circular Expo. De gebieden zijn per openbaar vervoer goed verbonden op regionale en lokale schaal. Dwars door het gebied loopt een spoorlijn en een aantal hoogfrequente HOV-buslijnen op een eigen baan. Voor het (inter-)nationale schaalniveau is het gebied qua openbaar vervoer aangewezen op het knooppunt Schiphol Plaza. De bereikbaarheid per auto is belangrijk voor de logistieke functie en het bereikbaar maken van de deelgebieden. Mogelijke oplossingen zijn te vinden in de parallelstructuur A4, het onderliggende wegennet en P+R.

De kwaliteit van de openbare ruimte verschilt per deelgebied. Met name rond de stations en haltes past deze niet bij de beleving en uitstraling van de internationale entree van Nederland. Bij de ambitie voor Hoofddorp-Schiphol worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Beukenhorst als backoffice met internationaal

profiel en ruimte voor grootschalige ontwikkelingen in de nabijheid van de luchthaven, waarmee de relatie met Schiphol en Zuidas versterkt wordt. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de nabijheid van de luchthaven, de ontwikkeling van de Valley en de Westas als (inter-)nationale etalage voor living labs in de transitie naar circulaire economie en een Cradle to Cradle community.

- Knooppuntontwikkeling en functiemenging stationsomgeving Hoofddorp als westelijke entree tot de Metropoolregio Amsterdam met o.a. een intercity status van het station Hoofddorp Beukenhorst West kan hierbij transformeren naar gemengd woon- werkmilieu.

LANDINGSPLEKKEN

In de uitwerking van de volgende plannen dienen de principes van **ENTER [NL]** een plek te vinden:

- Masterplan Schiphol Trade Park
- Masterplan Hoofddorp Centraal
- Circulaire Westas

GEBIEDSPROFIEL #2

SCHIPHOL CENTRUM

Schiphol Centrum is een gebied waar mensen komen en gaan, maar waar steeds meer mensen ook verblijven. Een efficiënte connectiviteit op alle schaalniveaus en een hoogwaardig vormgegeven publiek domein zijn essentieel.

Schiphol Centrum, het gebied rondom de terminal en Schiphol Plaza, is een knooppunt op internationaal, nationaal en regionaal niveau. Dagelijks maken duizenden reizigers gebruik van de faciliteiten om over te stappen om naar New York of Nieuw-Vennep te reizen. Het is niet alleen een plek van transit, maar ook een plek om te zijn. Behalve de werkgelegenheid direct verbonden aan de luchthavenactiviteiten heeft het gebied ook andere bedrijvigheid zoals Microsoft, Samsung en in het bedrijfsverzamelgebouw The Base. In Schiphol Centrum werken dagelijks zo'n 40.000 mensen. Juist de complexe combinatie van verschillende schaalniveaus en beperkte capaciteit op weg en spoor maakt de bereikbaarheid van Schiphol Centrum kwetsbaar.

Komende jaren wordt al geïnvesteerd in de nieuwe A-pier en het bijbehorend terminalgebouw en zal het treinstation aangepast worden om de huidige knelpunten op te lossen en om toekomstbestendig te worden via het MIRT project multimodale knoop Schiphol. Ook is er aandacht voor de autobereikbaarheid, o.a. ontsluiting en parallelstructuur A4.

Verdere groei als plek van transit en verblijf is blijvend onderwerp van integrale studies en verkenning. Enerzijds moet het gebied werken als een geoliede machine en anderzijds moet het een gastvrije en levendige bestemming bieden.

Schiphol Group ontwikkelt samen met de gemeente Haarlemmermeer een gebiedsplan/ontwikkelstrategie voor Schiphol Centrum. De koers hierbij is dat Schiphol Centrum zich verder ontwikkelt als Movement and Exchange – centrum. Schiphol Centrum wordt verder ontwikkeld als internationale verblijfs- en ontmoet-



tingsplek. De ontwikkeling van Schiphol Plaza met de ontwikkeling van de directe omgeving hiervan, is hierbij een eerste stap. Vervolgstappen zijn de verdere ontwikkeling van het international business milieu, de openbare ruimte en een verbetering van de lokale connectiviteit.

LANDINGSPLEKKEN

In de uitwerking van de volgende plannen dienen de principes van **ENTER [NL]** een plek te vinden:

- Masterplan Schiphol Centrum
- MIRT Schiphol Plaza
- Multimodale Knoop Schiphol

GEBIEDSPROFIEL #3

SCHIPHOL NOORDWEST

Schiphol Noordwest is een strategische reserveruimte voor grootschalige (inter)nationale functies zoals leisure, retail en een trade centre.

Schiphol Noordwest is het gebied tussen de Zwanenburgbaan, de nieuwe A9 om Badhoevedorp en de A4. De Hoofdvaart, een zeer belangrijke structuur in de Haarlemmermeerpolder, voert door het gebied. Alhoewel het gebied voornamelijk groen lijkt, zijn er al diverse ontwikkelingen aan de gang. De nieuwe Koningin Maximakazerne en het nieuwe Justitieel Complex Schiphol zijn onlangs gerealiseerd en zichtbaar vanaf de A4.

De ruimtelijke druk op het gebied is groot. Het gebied leent zich gemakkelijk voor grootschalig en extensief ruimtegebruik. Daarbij kan mogelijk ook pragmatisch vooruit worden gelopen op de ontwikkeling van een nieuwe Tweede Terminal voor Schiphol. Schiphol Group en Haarlemmermeer reserveren het gebied Schiphol Noordwest voor areaalontwikkeling en voor

het kunnen accommoderen van nu nog niet voorziene, meer grootschalige internationaal georiënteerde functies/projecten die niet elders in de kerncorridor passen. Hierbij worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Het gebied Badhoevedorp Zuid - Schiphol Noordwest gereserveerd als potentiële internationale hotspot;
- Schiphol Group en Gemeente Haarlemmermeer stellen hiervoor een ontwikkelingsprofiel op;
- Op basis hiervan kunnen mogelijke ontwikkelingen en initiatieven worden afgewogen, passend bij het internationale profiel voor meer grootschalige gebouwen waar elders moeilijk ruimte voor te vinden is, zoals een nieuwe RAI, internationale leisure, retail, trade center, stadion en op lange termijn mogelijk een nieuwe terminal voor Schiphol;
- Ruimtelijk reserveren van tracés om de bereikbaarheid van het gebied vanaf Amsterdam en Schiphol te garanderen.

GEBIEDSPROFIEL #4

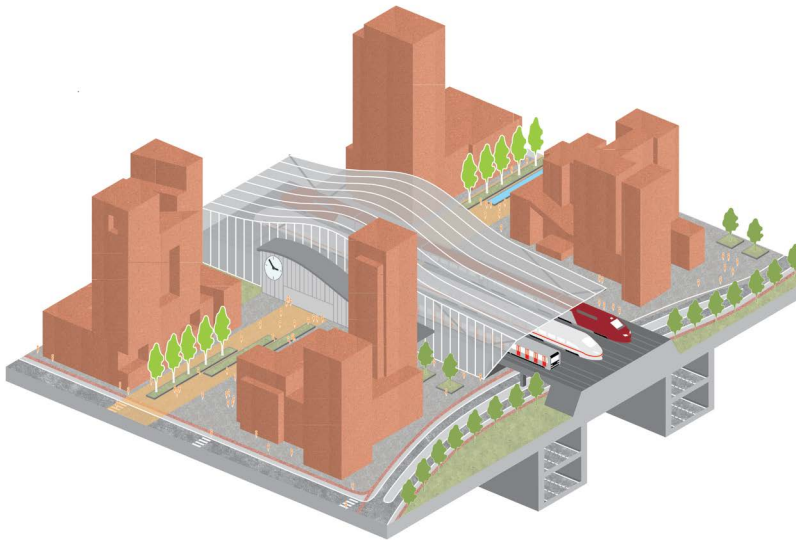
ZUIDFLANK AMSTERDAM

De Zuidas is aan het einde van zijn ontwikkelingsfase en er is in de toekomst ruimte nodig voor een nieuwe vestigingslocatie van internationale bedrijven nabij en verbonden met Schiphol en Amsterdam. De Zuidflank van Amsterdam heeft nu al veel economische kwaliteiten. De aanwezigheid van internationale zakelijke dienstverlening, universiteitscampus, de grootste startup community / incubator van Europa, een OV-knooppunt en grote groengebieden zijn de troefkaarten om verder te versterken. Voor verder ontwikkeling is verbinding essentieel, zowel fysiek tussen de verschillende deelgebieden als een ontmoetingsplek voor de aanwezige gebruikers.

De Zuidflank van Amsterdam bestaat uit de Zuidas, het Schinkelkwartier, Riekerpolder en de noordoever van De Nieuwe Meer. De Zuidas is reeds het internationale business district van Nederland met veel bedrijven in de zakelijke dienstverlening. Binnenkort wordt daar een flink woningbouwprogramma aan toegevoegd, in-

clusief bijbehorende voorzieningen om van de Zuidas een levendige stadswijk te maken. Daarnaast is er een universiteit met 25.000 studenten en een academisch medisch cluster. De Vrije Universiteit realiseert de komende jaren een zgn. stadscampus met studentenwoningen, hotels en plekken voor ontmoeting. Op steenworp afstand liggen de Amstel, het Amsterdamse Bos en De Nieuwe Meer.

Midden in de Zuidas ligt Station Amsterdam Zuid. Dit station is een nationaal, regionaal en lokaal knooppunt voor trein, bus, metro, tram en fiets. Deze functie wordt met het benutten van de extra aangelegde spoorcapaciteit (OV SAAL) en zodra de Noord-Zuidlijn in 2018 gaat rijden verder versterkt. Het station biedt nu nog slechts een enkele directe internationale verbinding (Berlijn). De huidige uitstraling en kwaliteit van het station Zuid is ondermaats en past niet bij het karakter van deze internationale omgeving. In het kader van de gebiedsontwikkeling Zuidasdok zal het station worden aangepakt. Bij een doorontwikkeling van het station naar Amsterdam Internationaal heeft het meer



nodig. Naast een stationsgebouw met internationale uitstraling zal bij de lay-out van het station gedacht moeten worden aan de reservering van een 5de en 6de perronspoor.

Ten westen van de Zuidas liggen de geïsoleerde bedrijventerreinen Riekerhaven en het Schinkelkwartier. Deze gebieden zijn aangewezen in Koers 2025 als een van de gebieden waar woningbouw moet worden gerealiseerd. Deze bedrijventerrein kennen momenteel een hoge diversiteit aan soorten bedrijven en functies, variërend van 3D-print startups, architectenbureaus en 24-uur nachtclubs. Opvallend is 'B Amsterdam', een verzamelplek van creatieve ondernemers met event spaces en horeca in een aantal leegstaande kantoor-kolossen. Met in totaal 40.000 m² is B Amsterdam de grootste incubator van Europa.

De zuidflank van Amsterdam wordt de nieuwe entree van de stad Amsterdam, met daarin Station Zuid als belangrijke schakel. Verschillende type milieus, dicht bij elkaar, dicht bij Schiphol en de Zuidas bieden iets

nieuws in de internationale concurrentie. Het biedt plek voor nieuwe internationale campusontwikkeling of nieuwe internationale topmilieus op het gebied van kennis- en innovatie. Met name internationale bedrijvigheid, universiteiten, laboratoria waarbij internationale verbindingen cruciaal zijn, zullen kiezen om zich te vestigen 5 minuten van Schiphol en 7 minuten van de binnenstad.

Bij de uitwerking van het integrale gebiedsplan worden de volgende profielen als uitgangspunt gehanteerd:

- De Zuidas zet in op een verdere menging van wonen en werken. Om de aanhoudende vraag naar topkantoren en – woonmilieus op te vangen wordt het gebied geïntensiveerd en mogelijk uitgebreid. De Zuidas focust zich daarbij op internationale zakelijke en financiële dienstverlening en oriënteert zich in samenhang met andere gebieden op een verbreding van het profiel om ook op langere termijn veerkrachtig te zijn. De verbondenheid met omliggende groengebieden wordt verbeterd.

- Station Zuid is hét knooppunt van het internationale en nationale treinverkeer in een dubbelrol met station Schiphol. Door de NoordZuidlijn ontstaan kansen voor kortere lijnen. Vanuit Brussel, Parijs en Londen betekent het aandoen van Zuid ipv Centraal 15 minuten reistijdwinst. Ook andere steden op deze route profiteren hiervan. Het station krijgt de daarbij behorende lay out, naam en allure.
- In het Schinkelgebied wordt ingezet op een gemengd woon-werkmilieu met creatieve bedrijvigheid. Hiervoor is een betere verbinding met de Zuidas en IBM-Riekerpolder noodzakelijk.
- In IBM – Riekerpolder ontstaat door transformatie en stedelijk menging rond het huidige startup milieu een kennis- en innovatiedistrict voor ICT, Tech en digitale toepassingen. Indien goed verbonden met de binnenstad biedt dit nieuwe innovatiedistrict in de toekomst ook plek voor grote kantoren voor de next scale ups na booking.com.
- Het gebied rond Sloten, Oude Haagse Weg en De Nieuwe Meer bieden kansen voor de ontwikkeling

van nieuwe internationale kwaliteiten. De Nieuwe Meer kan zich in combinatie met het Amsterdamse Bos en de Sportas ontwikkelen tot het Central Park, een plek voor ontmoeting en recreatie. Goed toegankelijk en bereikbaar voor bewoners vanuit de binnenstad met sport-, horeca- en recreatievoorzieningen in en aan het water.

LANDINGSPLEKKEN

In de uitwerking van de volgende plannen dienen de principes van **ENTER [NL]** een plek te vinden:

- Koers 2025
- Visie Zuidas 2016
- Zuidas Westwaards
- Groene Koers 2025
- Ruimte voor de Economie van Morgen
- Besluitvorming metrostudie
- Vervolg OV Toekomstbeeld
- Integratiestudie

COLOFON

Dit boekje is een discussiestuk bedoeld om reacties op te halen die als bouwstenen kunnen dienen voor het verder vormgeven van de ontwikkelstrategie **ENTER [NL]**.

Het boekje is opgesteld door kernteam Kerncorridor Schiphol – Amsterdam, bestaande uit de gemeente Amsterdam, de gemeente Haarlemmermeer, Schiphol Group i.s.m. Vervoerregio Amsterdam, MUST stedenbouw en Bureau BKB

De bestuurlijk opdrachtgevers voor het opstellen van de ontwikkelstrategie **ENTER [NL]** zijn: André van den Berg (Schiphol Group), Eric van der Burg (gemeente Amsterdam), Adam Elzakalai (gemeente Haarlemmermeer).

De ambitie en ontwikkelstrategie voor **ENTER [NL]** zijn besproken op het bestuurlijk overleg van 7 maart 2017. In dit overleg hebben vertegenwoordigers van regio en rijk aangegeven de opgaven te delen en zien kansen voor de ontwikkeling van het gebied. Er zijn afspraken gemaakt om de ontwikkelstrategie op korte termijn samen verder uit te werken. Het discussiestuk **ENTER [NL]** dient daarbij als basis.

Maart 2017

Voor nadere informatie kunt u zich wenden tot:

Camiel van Drimmelen, projectleider Kerncorridor Schiphol – Amsterdam
Gemeente Amsterdam, Ruimte en Duurzaamheid
c.van.drimmelen@amsterdam.nl

