

ZE Vervoer (gemeentelijk wagenpark, doelgroepenvervoer & OV)

Naam type maatregel		ZE Vervoer (gemeentelijk wagenpark, doelgroepenvervoer & OV)
Omschrijving van het type maatregel		
Algemene beschrijving en definitie type maatregel		Deze maatregel behelst het inkopen en inzetten van ZE-emissie voertuigen ten behoeve van het gemeentelijk wagenpark, doelgroepenvervoer en bussen. De bestuursakkoorden zero emissie doelgroepen vervoer en OV (BAZED/BAZEB) ambiëren het regionaal bus- en doelgroepenvervoer uitstootvrij te laten rijden (tank-to-wheel). Het doel betreft dat de instroom van nieuwe voertuigen in 2025 uitstootvrij zijn, met een volledig uitstootvrije vloot in 2030. Gemeenten, concessieverleners en andere gelieerde organisaties mogen uiteraard vooruitlopen op dit streven.
Maatregelen die hieronder vallen		ZE-doelgroepen vervoer, ZE-gemeentelijk wagenpark, ZE-OV
Indicatie invoeringstermijn		Huidige bestuursakkoorden en maatregelen richten zich op enkel ZE-voertuigen voor nieuwe inkoop in 2025 en een volledig uitstootvrije vloot in 2030. Afhankelijk van de natuurlijke vervangingstermijn van de voertuigen en/of concessie contracten kan dit versneld worden ingezet.
Indicatie zichtbaarheid effecten		Betere leefomgeving door lagere milieuvervuilende uitstoot, luchtverontreinigende uitstoot en geluid
Categorie		
Thema		1. Duurzaam inkopen
Type		ZE vervoer
Trias Mobilica		Verschonen
Gebiedstypologie		
Randvoorwaarden voor slagen		Beschikbaarheid zero emissie voertuigen in diverse segmenten, laad/vul infrastructuur
Metropolitaan	++++	ZE-Vervoer kan in alle gebiedstypologieën worden toegepast. Uitgaande van de dominerende elektrische voertuigen, zijn metropolitaan en stedelijke gebieden wel beter geschikt ivm actieradius.
Stedelijk	++++	
Landelijk	+++	
Emissiereductie		
Effect op CO ₂		190 ± 110 kton CO ₂
Toelichting op rekenmethodiek		Voor de berekening van de effecten zijn het gemeentelijk wagenpark, doelgroepenvervoer en OV als afzonderlijke onderdelen beschouwt. Er is in alle drie de categorieën uitgegaan van 100% zero-emissie vervoermiddelen in 2030, in lijn met BAZED en BAZEB.
Overige effecten		
Effect op de vraag naar duurzame energie (i.r.t. RES)	++	Een hoger aandeel zero-emissie voertuigen zorgt voor een hoger verbruik van elektriciteit en/of duurzame brandstof.

Leefomgeving + Zero-emissie voertuigen zullen een positieve invloed hebben op de leefomgeving van bewoonde gebieden, door de verminderde uitstoot en lagere mate van geluidsoverlast.

Bereikbaarheid	0	Geen.
Verkeersveiligheid	0	Geen.
Geluid	++	ZE-voertuigen leveren zeer positieve effecten op het gebied van geluid ten opzichte van conventionele voertuigen.

Verantwoordelijkheid

Bestuurlijk Gemeente en provincie

Verantwoordelijkheden In de implementatiefase juridisch correct formuleren van eisen en toets op uitvoerbaarheid eisen uitvoeren. Tijdens uitvoeringsfase uitvraag doen en begeleiden.

Partners/Stakeholders Concessiebeheerders, bedrijven laadinfrastructuur (producenten, installateurs, operatoren)

(Implementatie-) kosten (€ / CO₂ reductie)

Overheid (impl.kosten)	€/€€€	Het gemeentelijk wagenpark kan verduurzaamd worden door gericht in te kopen. De kosten liggen bij de overheid zelf (€€).
Nationale kosten	€/€/€€	ZE concessies hebben hogere kosten doordat dit veelal grotere voertuigen behelst zoals bussen en doelgroepenvervoer. De meerkosten voor ZE liggen in de contractering bij de (nationale) overheid en daarbij ook bij de concessiehouder voor het aanschaffen van de ZE voertuigen.
Kosten eindgebruiker	€/€€	

Overig

Mogelijke maatschappelijke baten Reducties van emissies en geluid.

Mogelijke maatschappelijk kosten Geen.

Overige aandachtspunten Een gedegen laad/vulinfrastructuur is van belang bij het slagen van deze maatregel. Dit flankerend beleidsonderdeel is niet meegenomen in de analyse van deze maatregelen.

Bronnen

(Rijkswaterstaat, 2017; ZE DV, 2020)

0 = geen tot verwaarloosbaar effect; + = positief effect; ++ hoog positief effect; +++ zeer hoog positief effect;

€ = <0 €/ton CO₂ reductie; €€ = 0-10 €/ton CO₂ reductie; €€€ = 10-100 €/ton CO₂ reductie; €€€€ = >100 €/ton CO₂ reductie