

Snelheidsverlaging

Naam type maatregel		Snelheidsverlaging
Omschrijving van het type maatregel		
Algemene beschrijving en definitie type maatregel		Deze maatregel richt zich op een maximumsnelheidsverlaging op het hoofdwegennetwerk, op wegen waar een maximumsnelheid geldt van 100 km/u wordt dit verlaagd naar 80 km/u.
Maatregelen die hieronder vallen		Snelheidsverlaging van 100 km/u naar 80 km/u
Indicatie invoeringstermijn		Het tijdspad voor invoering zal voornamelijk afhankelijk zijn van de snelheid van invoering van de beleidsoptie
Indicatie zichtbaarheid effecten		De maatregel zorgt voor minder CO ₂ en luchtverontreinigende uitstoot en verminderde congestie. Daarnaast zullen reistijden wel toenemen. Langere reistijden kunnen voor vraaguitval zorgen (PBL, 2016).
Categorie		
Thema		6. Parkeer, ruimtelijk en overig beleid
Type		Snelheidsverlaging
Trias Mobilica		Veranderen, Verschonen en Verminderen
Gebiedstypologie		
Randvoorwaarden voor slagen		Streng en/of consequente handhaving van de geldende maximumsnelheid is aan te raden, om de gewenste verandering te bewerkstelligen.
Metropolitaan	+++	Afhankelijk van het aantal 100 km/u wegen in de betreffend omgeving, zal een snelheidsverlaging in ieder gebiedstypologie een positief effect hebben.
Stedelijk	+++	
Landelijk	++++	
Emissiereductie		
Effect op CO ₂		147 ± 88 kton CO ₂
Toelichting op rekenmethodiek		Bij het doorrekenen van de CO ₂ -effecten is uitgegaan van een reductie potentieel van 6% voor de verlaging van de maximum snelheid met strenge handhaving (CE Delft, 2018a). Daarnaast is een aanname van 62% gedaan op basis van de verdeling van het aantal voertuigkilometers op 100 km/u wegen (PBL, 2016).
Overige effecten		
Effect op de vraag naar duurzame energie (i.r.t. RES)	0	Een lagere snelheid zorgt in essentie voor een lager brandstof gebruik, het zal in principe niet zorgen voor een toename in vraag naar duurzame energie.
Leefomgeving	+	Lagere snelheden zorgen voor een vermindering van uitstoot en draagt daarbij mee aan een verbeterde leefomgeving.
Bereikbaarheid	+	Een aantal aspecten spelen een rol bij de bereikbaarheid i.r.t. snelheidsverlaging. Allereerst zorgt de maatregel voor langere reistijden, daarnaast zal er wel een afname congestie plaatsvinden door een betere doorstroom en vraaguitval.
Verkeersveiligheid	+	In het beginsel zorgt langzamer rijden voor een verbeterde verkeersveiligheid.

Geluid	+	Een afname in snelheid zorgt voor een afname van ongeveer 1,0 dB (Rijksoverheid, 2011).
--------	---	---

Verantwoordelijkheid

Bestuurlijk	Gemeente en provincie	
Verantwoordelijkheden	In de implementatiefase expliciet en passend maken van maatregelen (in kaart brengen om welke wegen het gaat, afstemmen met beheerders van wegen, borden aanpassen). Tijdens uitvoeringsfase op orde houden wegen en borden.	
Partners/Stakeholders	Rijkswaterstaat, veiligheidsregio's	

(Implementatie-) kosten (€ / CO₂ reductie)

Overheid (impl.kosten)	€	De overheid dient de infrastructuur aan te passen met o.a. borden en handhaving. Een verbeterde verkeersveiligheid en doorstroming zorgen voor lagere congestie- en ongevalskosten. Voor de eindgebruiker zullen er lagere brandstofkosten zijn, maar ook langere reistijden.
Nationale kosten	-€	
Kosten eindgebruiker	-€	

Overig

Mogelijke maatschappelijke baten	Verbeterde verkeersveiligheid, minder congestie, hogere reistijdbetrouwbaarheid, minder geluidsoverlast en uitstoot	
Mogelijke maatschappelijk kosten	Vraaguitval voertuigen, langere reistijden	
Overige aandachtspunten	Het naleven van de maatregel hangt af van de handhaving, een verandering van het gedrag van weggebruikers kan tijd in beslag nemen.	

Bronnen

(PBL, 2016; CE Delft, 2018a; Rijksoverheid, 2011)

0 = geen tot verwaarloosbaar effect; + = positief effect; ++ hoog positief effect; +++ zeer hoog positief effect;

€ = <0 €/ton CO₂ reductie; €€ = 0-10 €/ton CO₂ reductie; €€€ = 10-100 €/ton CO₂ reductie; €€€€ = >100 €/ton CO₂ reductie